

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Jedná se o stavební úpravy stávajícího průtahu obcí – uličního profilu. Jedná se o zastavěné území, vyjma začátku úseku, kde je navrženo vychýlení jízdního pruhu ostrůvkem a přesun značky začátek obce o cca 100 m. Délka úpravy je cca 1,3 km.

V současnosti se jedná o uliční profil – silnice II.třídy, v centrální části chodníky, dále sjezdy, zatravněné pásy. Toto využití zůstane zachováno.

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem,

Projektová dokumentace vychází z dokumentace pro územní rozhodnutí předmětné stavby, pouze je detailněji rozpracována.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Stavba bude umístěna v plochách s následujícím funkčním využitím dle platného územního plánu:

Silnice II/187 včetně mostních objektů, autobusových zastávek, parkovacího zálivu budou v ploše určené pro dopravní infrastrukturu. Jsou v souladu s podmínkami regulativu pro tyto plochy.

Chodníky, veřejné osvětlení, odvodnění, úpravy připojení ostatních komunikací, opěrné zdi budou v plochách dopravní infrastruktury a veřejných prostranství. Jsou v souladu s podmínkami regulativu pro tyto plochy.

Vyhnutí jízdního pruhu na vjezdu ve směru od Klatov bude částečně v ploše určené pro zemědělské využití. Dle platného územního plánu je v těchto plochách podmíněčně přípustné umísťovat dopravní a technickou infrastrukturu, kterou nelze umístit v jiných plochách, případně jejich technicky odůvodněné provedení nelze umístit v jiných plochách.

Stavba kříží lokální biokoridor – Kalný potok – stávajícími mostními objekty. Dále budou do potoka zaústěny stoky odvodnění komunikace.

Stavební úprava křižovatky silnic II/187, III/1717 a III/18716 je veřejně prospěšnou stavbou WD6 – K16.

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Stavba je umístěna v údolní nivě Kalného Potoka a Ostružné. Jedná se o rajon metamorfovaných izotropních hornin. Skalní podklad je tvořen pararulami. Kvartérní pokryv je tvořen převážně hlinitopísčitymi naplaveninami Kalného potoka, na přilehlých svazích pak deluviálními kamenitými a hlinitokamenitými sutěmi o mocnosti do 1 m.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Stavba je umístěna v údolní nivě Kalného Potoka a Ostružné. Jedná se o rajon metamorfovaných izotropních hornin. Skalní podklad je tvořen pararulami. Kvartérní pokryv je tvořen převážně naplaveninami Kalného potoka, na přilehlých svazích pak deluviálními kamenitými a hlinitokamenitými sutěmi o mocnosti do 1 m. Zemina v aktivní zóně komunikace byla ve 2 vzorcích podrobena laboratornímu rozboru. Jedná se o písek jílovitý – třída SC. Do aktivní zóny se jedná o podmínečně vhodnou zeminu, namrzavou, CBR = 7,5 ~ 14,0%.

Záměr se dotýká nemovité kulturní památky, silničního mostu ev.č. 187-008 se sochou Sv. Jana Nepomuckého. Jedná se o kamenný klenbový most, přemostující Kalný potok. Prostor mezi parapetními zdmi je v celé šířce vyplněn vozovkou s asfaltobetonovým krytem.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,

Stavba se dotýká nemovité kulturní památky, silničního mostu ev.č. 187-008 se sochou Sv. Jana Nepomuckého.

Stavba zasahuje do významných krajinných prvků:

- Vodní tok Kalný potok
- Údolní niva vodního toku Kalný potok

Stavba zasahuje do ochranných pásem inženýrských sítí:

- Ochranná pásma telefonních kabelů
- Ochranné pásmo vodovodních řadů
- Ochranná pásma kanalizačních řadů
- Ochranná pásma kabelů NN

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nachází částečně v záplavovém území vodního toku Ostružná, dále se dotýká Kalného potoka.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavbou nedojde k navýšení intenzity dopravy.

Bude řešeno odvodnění komunikací, a to příčnými a podélnými sklony do uličních vpustí a dále stokami do vodních toků.

Ve sjezdech bude osazen silniční obrubník na rozhraní silnice a sjezdu s převýšením 2 - 5 cm, tím se zabrání stékání srážkových vod z komunikací na soukromé pozemky přes sjezdy.

Vzhledem k výstavbě chodníků bude třeba zábor soukromých pozemků, na hranicích

s pozemky p.č. st. 120, st. 206, 438, 437/2, st. 121/2 a 436/3 bude vybudováno nové oplocení.

Není přípustné zasahovat do dělicího ostrůvku mezi silnicí a čerpací stanicí (Technologie čerpací stanice, odlučovač). Vzhledem k zřízení chodníku podél dělicího ostrůvku čerpací stanice zde bude silnice vyosena směrem k potoku o cca 1 m. Zde bude břeh stabilizován opěrnou zdí.

Vzhledem k zásahu do svahu na pozemcích p.č. 491/55, 529/1 a 529/7 z důvodu zřízení chodníku zde bude svah stabilizován gabionovou zdí.

Vjezd a výjezd z čerpací stanice byly prověřeny vlečnými křivkami pro přívěsové soupravy délky 16,5 m a návěsové soupravy délky 18,0 m. Průjezdnost je nevyhovující již nyní pro přívěsové soupravy a není tedy přípustné vjezd a výjezd zužovat na úkor chodníku. Proto je navržen chodník tak, aby nebyl vjezd a výjezd zužován. Na vnější straně to znamená ponechání stávajících obrub a zřízení chodníku až za nimi (a na výjezdu i za šachtou) na vnitřní straně to znamená, že chodník bude ukončen společně s koncem stávajícího ostrůvku a zaoblen o poloměru 3 m.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Vozovky silnice II/187, ostatních silnic a místních komunikací v rozsahu stavby budou odstraněny následujícím způsobem:

- odfrézování 5 cm celoplošně
- v místech navržených pro układku inženýrských sítí (odvodnění komunikace, kabely osvětlení, přeložky telekomunikačních kabelů, vodovody a kanalizace) bude vybourána zbylá konstrukce vozovky. Zbylé plochy vozovek budou prozatím ponechány pro místní dopravu (obyvatele, zásobování)
- po uložení inženýrských sítí a zásypu rýh po zemní pláň komunikací budou vybourány zbylé části vozovek

Stávající chodníky budou dotčeny v úseku od náměstí (včetně) po čerpací stanici. Zde se počítá s odstraněním stávajícího krytu (místa dlaždice a místa litý asfalt) a pokládkou nového krytu.

Budou vykáceny křoviny v km 1,150 – 1,160 z důvodu výkopu svahu pro stavbu chodníku a gabionové zdi. Jedná se o souvislý pás tůjí. Dále bude vykácen živý plot p.č. 121/2 a 436/3 v délce 17 m z důvodu výstavby nového oplocení. Kácení dřevin bude provedeno v době vegetačního klidu listopad – březen.

Při stavbě je třeba provádět výkopové práce s ohledem na kořenový systém stromů. Dřeviny v okolí stavby budou chráněny dle standardu AOPK ČR „Ochrana dřevin při stavební činnosti SPPK A01 002:2017“. Jedná se zejména o památkově chráněnou lípu u křižovatky na Buršice a jírovec u kapličky. Lípa je cca 0,90 m od obrubníku, kaštan bude na hraně chodníku.

Bude snesena nosná konstrukce mostu 187-007 a nahrazena novou. Spodní stavba zůstane stávající.

Bude vybouráno zábradelní svodidlo ocelové v římse mostu 187-006 a na přilehlé opěrné zdi v délce 60 m.

Bude vybouráno oplocení pozemku p.č. 416/32 ze strany silnice II/187 z důvodu rozšíření silnice. Jedná se o pozemek ve vlastnictví Městyse Kolinec.

Bude vybouráno oplocení p.č. 121/2, 436/3, 437/2, 438 a 206 a nahrazeno novým s podezdívkou, v případě p.č. 121/2 a 436/3 zděným v celé výši – viz SO 701.

Pro dosažení požadovaného rozhledu okružní křižovatky je navrženo přemístění informačních tabulí (dřevěné konstrukce do betonových patek) na náměstí a stožáru obecního rozhlasu s rozcestníkem.

Na pozemku č. 60/15 byl dříve mlýn. Při zemních pracích na p.č. 60/15 a v přilehlé části uličního profilu mohou být zastiženy zbytky základů mlýna, které bude třeba vybourat.

Budou vybourány betonové základy bývalé telefonní budky v km 0,787 vlevo.

Budou odstraněny 4 betonové květináče ve zpevněné ploše před požární zbrojnicí.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Část stavby zasahuje na pozemky ZPF. Jedná se o vychýlení vozovky na vjezdu do obce se zřízením ostrůvku a dále z důvodu zřízení chodníku od začátku úseku po křižovatku na Buršice. Celkem se jedná o trvalý zábor 171 m².

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

- Nové chodníky budou napojeny místy pro přecházení na stávající chodník z náměstí k čerpací stanici.
- Napojení nových chodníků na stávající chodníky podél silnic III/18716 a III/1717 a podél místní komunikace "Nádražní" bude plynule bez výškových stupňů.
- Veřejné osvětlení bude napojeno na stávající na 3 místech svody ze vzdušného vedení do kabelové trasy, a to
 - Naproti č.p. 210 pro větev A (km cca 0,400)
 - Na náměstí u č.p. pro větev B
 - U č.p.111 pro větve C a D (km cca 1,080)
- Odvodnění komunikace bude napojeno následně:
- Stoka A bude napojena přímo do Kalného potoka, stoka B bude napojena do stoky A
- Stoka D bude napojena přímo do Kalného potoka, stoka C bude napojena do stoky C
- Stoka F bude napojena přímo do Kalného potoka
- Stoka G bude napojena přímo do Kalného potoka
- Stoky H a I budou napojeny do stávající stoky u č.p. 98, na stávající stoce bude navýšena kapacita zvýšením dimenze z DN 300 na DN 400
- Stoka J bude napojena do vodního toku na p.č. 887
- Do stoky D bude napojen propustek u p.č. 206, pod chodníkem bude šachta, z níž

- bude nově vycházet stoka D, naopak propustek bude zaslepen a zasypán.
- Do stoky D bude napojena stávající stoka pod účelovou komunikací na p.č. 879/1 potrubím DN 500 ze stávající vpusti u č.p. 73
- Uliční vpusti a žlaby kryté mříží v prostoru náměstí (od mostu 187-006 po most 187-008) budou napojeny do 2 stávajících stok zaústěných do Kalného potoka

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

V území je plánována rekonstrukce a doplnění kanalizační sítě a výstavby ČOV Městys Kolínek a přeložka vodovodu (projektant EkoEko s.r.o. České Budějovice – Ing. Jaromír Košťel a EGY projekt). Na stavbu je vydáno územní rozhodnutí. Předpokládá se současná realizace obou akcí z důvodu snížení nákladů i dopadů na život obyvatel.

Pro dosažení požadovaného rozhledu okružní křižovatky je navrženo přemístění informačních tabulí (dřevěné konstrukce do betonových patek) na náměstí a stožáru obecního rozhlasu s rozcestníkem.

Bude přemístěn stožár vzdušného vedení u č.p. 89 tak, že bude dodržen průchozí prostor min. 1,50 m mezi stožárem a zdí domu. Přeložka stožáru bude provedena jako samostatná akce objednaná Městys Kolínek u společnosti ČEZ Distribuce.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,

33/1, 40/1, 40/2, 40/3, 40/4, 41/1, 48/5, 48/8, 48/13, 48/14, 60/1, 60/15, 64/2, 79/18, 416/5, 416/27, 416/32, 416/35, 416/38, 433/2, 433/13, 433/16, 436/2, 436/3, 436/4, 437/2, 441/4, 441/13, 491/47, 491/49, 491/55, 529/1, 846/1, 846/2, 846/3, 846/4, 848/1, 849/1, 849/2, 871/1, 878/1, 879/1, 880/1, 880/2, 880/3, 881/1, 885/2, 885/3, 885/5, 887, 899, 914, 976/10, 976/18, st.1/1, st. 121/2, st.226,

vše k.ú. Kolínek

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Nová ochranná a bezpečnostní pásma nebudou zřízena.

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Bez požadavků.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

- Nové chodníky budou napojeny místy pro přecházení na stávající chodník z náměstí k čerpací stanici.
- Napojení na stávající chodníky podél silnic III/18716 a III/1717 a podél místní komunikace "Nádražní" bude plynule bez výškových stupňů.
- Veřejné osvětlení bude napojeno na stávající na 3 místech svody ze vzdušného vedení do kabelové trasy, a to
 - Naproti č.p. 210 pro větev A (km cca 0,400)
 - Na náměstí u č.p. pro větev B
 - U č.p.111 pro větve C a D (km cca 1,080)
- Odvodnění komunikace bude napojeno následně:

- Stoka A bude napojena přímo do Kalného potoka, stoka B bude napojena do stoky A
- Stoka D bude napojena přímo do Kalného potoka, stoka C bude napojena do stoky C
- Stoka F bude napojena přímo do Kalného potoka
- Stoka G bude napojena přímo do Kalného potoka
- Stoky H a I budou napojeny do stávající stoky u č.p. 98, na stávající stoce bude navýšena kapacita zvýšením dimenze z DN 300 na DN 400
- Stoka J bude napojena do vodního toku na p.č. 887
- Do stoky D bude napojen propustek u p.č. 206, pod chodníkem bude šachta, z níž bude nově vycházet stoka D, naopak propustek bude zaslepen a zasypán.
- Do stoky D bude napojena stávající stoka pod účelovou komunikací na p.č. 879/1 potrubím DN 500 ze stávající vpusti u č.p. 73
- Uliční vpusti a žlaby kryté mříží v prostoru náměstí (od mostu 187-006 po most 187-008) budou napojeny do 2 stávajících stok zaústěných do Kalného potoka

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se o stavební úpravu průtahu silnice II. třídy obcí Kolinec. Cílem stavby je zvýšení bezpečnosti dopravy jak motorové, tak pěší.

V rámci stavby je navržena výstavba nových chodníků, stavební úpravy veřejného osvětlení, odvod srážkových vod z komunikací a zpevněných ploch novými dešťovými stokami, stavební úpravy mostu 187-007.

Křižovatka na náměstí bude řešena jako jednopruhová okružní křižovatka.

Dojde k úpravám oplocení soukromých pozemků na 3 místech. Dále jsou navrženy přeložky telefonních kabelů a uložení chráničků pro optickou metropolitní síť.

Jsou navrženy domovní dešťové přípojky pro ochranu komunikace a chodníků před srážkovou vodou z domovních dešťových svodů.

b) účel užívání stavby,

Veřejná dopravní a technická infrastruktura.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Stavba bude trvalá.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků

na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Nejsou splněny přípustné délky míst pro přecházení dle vyhlášky 398/2009 Sb.
O bezbariérovém užívání staveb, a to:

U křížení chodníku s vjezdem a výjezdem z čerpací stanice, z důvodu vlečných křivek. Zde jsou navrženy délky 11,64 m resp. 11,21 m

Přes silnici III/18714 (směr Buršice), a to z důvodu zachování potřebné šířky vozovky ve směrovém oblouku. Prodloužení chodníku a posun místa pro přecházení přitom není možný z důvodu zachování památného stromu. Délka místa pro přecházení je zde navržena 7,34 m.

Není dodržena požadovaná šířka chodníku podél dělicího ostrůvku čerpací stanice – navržena je zde min. 1,20 m. Jedná se o velmi stísněný úsek, na jedné straně omezený potokem, na druhé straně technologiemi čerpací stanice.

Není dodržena požadovaná šířka chodníku podél kapličky na konci úseku – navržena je zde min. 0,90 m v délce cca 5 m. Jedná se o úsek stísněný z jedné strany kapličkou a stromem a z druhé vozovkou.

Souhlas se všemi uvedenými odchylkami od vyhlášky 398/2009 Sb. vydal Městský úřad v Sušici, odbor výstavby, č.j. 1470/17/VYS/Blá.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Policie ČR, DI Klatovy

- Účelové komunikace na p.č. 491/49 a 879/1 upravit chodníkovým přejezdem – je splněno, viz příslušné charakteristické příčné řezy
- Zvážit možnost vedení chodníku těsně podél silnice na p.č. 48/8 – vzhledem k vlastnictví pozemku Čepro a.s. nelze měnit polohu chodníku (jedná se o stavební úpravu a rozšíření stávajícího chodníku)
- Přizpůsobit provedení směrovacích ostrůvků pro průjezd rozměrnějších vozidel – směrovací ostrůvky u okružní křižovatky jsou vyhovující pro návrhová vozidla (návěšová souprava mezi větvemi II/187 – III/1717 – III/18716 a třínápravový autobus délky 15 m mezi větvemi II/187). Mezi větvemi III/1717 a II/187 bude srpovitá krajnice pro zlepšení průjezdnosti rozměrných vozidel při pravém odbočení z III/1717 na II/187.
- Směrovací ostrůvek u čerpací stanice bude ponechán stávající a rozšířen o chodník směrem k potoku odsunutím jízdního pásu silnice, průjezdnost vozidel odbočujících na a z čerpací stanici zůstane stávající.

Městský úřad Sušice, odbor školství, památkové péče a cestovního ruchu

- Záměr se dotýká nemovité kulturní památky, silničního mostu se sochou Sv. Jana Nepomuckého. Provedení stavebních úprav vozovky bylo odsouhlaseno orgánem památkové péče č.j. 318/16/SPC. Jiné stavební úpravy nebudou prováděny.

- Záměr bude realizován na území s archeologickými nálezy. Od doby přípravy stavby je třeba postupovat v souladu s §22 odst.2 zákona 20/1987 Sb. O státní památkové péči, záměr oznámit archeologickému ústavu a umožnit oprávněné organizaci provést záchranný archeologický výzkum – viz část Zásady organizace výstavby.

Městský úřad Sušice, odbor životního prostředí

- Stavba zasahuje na pozemky ZPF. Hranice záboru musí být vytyčena a být zřetelná po celou dobu výstavby, nesmí být překračována. Ornice bude užitá na rekultivaci stavbou dotčených pozemků a oseta vhodným osivem. Ornice bude deponována na p.č. 416/38 – viz část Zásady organizace výstavby.
- Odpady z výstavby smí být předány jen osobě oprávněné dle §12 zákona 185/2001 Sb. O odpadech– viz část Zásady organizace výstavby.
- Vytěžená zemina smí být užitá v místě, jinak s ní musí být nakládáno v souladu se zákonem 185/2001 Sb. O odpadech– viz část Zásady organizace výstavby.
- Doklady o nakládání s odpady budou předloženy ke kolaudaci– viz část Zásady organizace výstavby.
- Stavba zasahuje do významných krajinných prvků „Vodní tok Kalný potok“ a „Údolní niva vodního toku Kalný potok“. Při stavbě nesmí dojít k znečištění vody sypkými materiály, ropnými produkty a stavebními pojivy či jinými chemikáliemi
- Stavební práce ve vodním toku smí být prováděny jen od 30.9. do 15.3. Při stavebních pracích nesmí dojít k dlouhodobému nebo trvalému zakalení vodního toku
- Po ukončení stavby bude provizorní komunikace odstraněna beze zbytku a terén uveden do původního stavu
- Kácení dřevin bude provedeno v době vegetačního klidu
- Dřeviny v okolí stavby budou chráněny dle standardu AOPK ČR „Ochrana dřevin při stavební činnosti SPPK A01 002:2017“

Krajský úřad Plzeňského kraje – odbor dopravy a silničního hospodářství

- Rozsah zásahu do tělesa silnic bude projednán a odsouhlasen SÚS Plzeňského kraje – je splněno, SÚS PK je investorem stavby

Ministerstvo dopravy, sekce ekonomická a majetková

Při úplné uzavírce silnice II/187 oznámit tuto skutečnost Regionálnímu středisku vojenské dopravy Hradec Králové, min. 3 týdny předem – viz část Zásady organizace výstavby.

Povodí Vltavy s.p.

- Nesmí dojít ke zúžení koryta vodního toku na p.č. 885/5 – je splněno, viz příslušné charakteristické příčné řezy

- Před zahájením stavebního řízení bude provedeno majetkoprávní vypořádání – je splněno, mezi Povodím Vltavy s.p. a investorem byla uzavřena smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti - viz dokladová část

Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje, ÚO Klatovy

- Požaduje osazení nadzemního hydrantu. Požadavek je řešen v rámci projektu vodovodu a kanalizace.
- Požaduje zhodnotit z hlediska požární bezpečnosti i veřejné osvětlení – viz bod B.2.8 c)

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Jedná se o průtah silnice II.třídy Městysem Kolinec – dvoupruhová obousměrná komunikace s neomezeným přístupem.

Je navržena úprava dopravního režimu průtahu silnice II.třídy 187 Městysem Kolinec, a to v celé délce průtahu zřízením chodníků, navíc bude začátek obce přesunut směrem na Klatovy o cca 100 m. V tomto prodlouženém úseku bude zřízen asymetrický dělicí ostrůvek jako zpomalovací prvek pro vozidla vjíždějící do obce.

Přechod u školy bude přesunut o cca 3 m směrem ke křižovatce, vychýlení bude pro chodce navíc zdůrazněno dopravně bezpečnostním zábradlím. Vozovka bude v tomto místě zúžena na 6,9 m. Tím se dosáhne lepšího rozhledu chodec – vozidlo, zpomalení vozidel a sníží pravděpodobnost vběhnutí dětí do vozovky. Přechod bude navíc intenzivně nasvětlen.

V celé délce průtahu bude zřízen alespoň jednostranný chodník šířky 1,5 – 2,0 m (dle prostorových možností v konkrétních místech). Od mostu 187-007 přes náměstí po přechod u školy budou chodníky oboustranné.

Vozovka silnice II/187 bude v základní šířce 6,5 m, rozšíření ve směrových obloucích. V úseku od mostu 187-008 po č.p. 110 bude vozovka užší, a to nejméně 5,4 m, z důvodu stísněné zástavby.

Intenzity dopravy dle celostátního sčítání dopravy v roce 2010 jsou v úseku od Klatov po náměstí 2485 voz/den, z toho 353 těžkých vozidel, v úseku od náměstí směr Sušice pak 3203 voz/den, z toho 435 těžkých vozidel. Komunikace je navržena jako dvoupruhová obousměrná, pro dopravní zatížení je dostatečně kapacitní.

Z hlediska návrhu vozovky se jedná o třídu dopravního zatížení TDZ IV dle TP 170.

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

Průtah Městysem je tvořen silnicí II.třídy, šířky vozovky 5,5 – 8,0 m. Chodníky jsou jen v úseku od čerpací stanice po most 187-008. Chodníky nevyhovují požadavkům na bezbariérové užívání, jak šířkou, tak místy příčnými sklony, místa pro přecházení nejsou opatřena sníženými obrubníky a varovnými pásy. Povrch chodníků je nehomogenní a povětšinou deformovaný. Ve zbylé části průtahu se chodci pohybují po vozovce, což je

vzhledem k intenzitám dopravy nebezpečné.

Vozovka je značně deformovaná, poškozená jak překopy po stavbách inženýrských sítí, tak zejména množstvím těžkých nákladních vozidel, na které není dimenzovaná. Byla provedena diagnostika vozovky. Prodloužení životnosti vozovky je možné odfrézováním asfaltového krytu a položením nového, avšak tlustšího. Navýšení nivelety je však vzhledem k zástavbě (sklonové poměry sjezdů k nemovitostem) krajně nevhodné. Proto je navržena kompletní výměna konstrukce vozovky.

Do nosných konstrukcí mostů 187-006 a 187-008 nebude zasahováno.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů⁷⁾ - kulturní památka apod.,

Záměr se dotýká nemovité kulturní památky, silničního mostu ev.č. 187-008 se sochou Sv. Jana Nepomuckého. Jedná se o kamenný klenbový most, přemostující Kalný potok. Prostor mezi parapetními zdmi je v celé šířce vyplněn vozovkou s asfaltobetonovým krytem.

i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Bilance dešťových vod odváděných novými a stávajícími dešťovými stokami je samostatnou přílohou.

Spotřeba jiných médií nebo produkce odpadů se nepředpokládají.

j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Realizace stavby se předpokládá v r. 2021 – 2022, a to na 5 etap. Etapy jsou členěny tak, že bude vždy zachována přístupnost Městysu Kolinec pro místní obyvatele, zároveň jsou zohledněny možnosti realizace a postupného napojování kanalizační sítě, která bude budována současně se stavebními úpravami komunikací.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu,

Každá etapa bude po svém dokončení předána do užívání.

l) orientační náklady stavby

Stavební objekty SÚS Plzeňského kraje

Průtah silnice II. třídy obcí – délka 1271 m, šířka vozovky 6,5 m s rozšířením v obloucích, včetně obrub tam, kde není navržen chodník

$$8260 \text{ m}^2 \times 2400 \text{ Kč/m}^2 = \mathbf{19\,824\,000 \text{ Kč}}$$

Odvodnění komunikací – kmenové stoky vč.revizních šachet a výústních objektů - podíl dle redukované odvodňované plochy vozovek z celkové plochy 17,05 % - viz bilance odvodnění

$$912 \text{ m} \times 6000 \text{ Kč / m} \times 0,1705 = \mathbf{932\,976 \text{ Kč}}$$

Horská vpust' 2 ks

$$2 \text{ ks} \times 30\,000 \text{ Kč/ks} = \mathbf{60\,000 \text{ Kč}}$$

Uliční vpusti 56 ks

56 ks x 20 000 Kč/ks = **1 120 000 Kč**

Přípojky vpustí

150 m x 4000 Kč / m = **600 000 Kč**

Stabilizace břehu potoka z důvodu vyosení silnice 77 m – železobetonová zeď, drenáž, svodidlo, výška zdi cca 1,5 m

77 m x 10 000 Kč/m = **770 000 Kč**

Okružní křižovatka průměru 25 m

2 000 000 Kč

Úpravy navazujících sjezdů, místních a účelových komunikací pro plynulé výškové napojení

2 000 000 Kč

Objížďka, opravy škod na objízdných komunikacích

1 500 000 Kč

Přeložky telefonních kabelů, chráničky **500 000 Kč**

Stavební objekty Městysu Kolinec

Chodníky podél celého průtahu, a to jednostranné, vyjma náměstí, kde budou oboustranné (tj. cca 215 m), částečně betonová dlažba, částečně žulová dlažba mozaiková včetně silničních obrub, kde bude chodník

Cca 2800 m² x 1900 Kč/m² = **5 320 000 Kč**

Odvodnění komunikací – kmenové stoky vč. revizních šachet a výústních objektů - podíl dle redukované odvodňované plochy vozovek z celkové plochy 82,95 % - viz bilance odvodnění

912 m x 6000 Kč / m x 0,8295 = **4 539 024 Kč**

Odvodňovací žlaby tř. D400 13 m

13 m x 5 000 Kč/m = **65 000 Kč**

Přípojky žlabů a domovní dešťové přípojky

120 m x 4000 Kč / m = **480 000 Kč**

Veřejné osvětlení délka kabelových tras celkem 870 m, 25 nových svítidel

Cca 870 m x 1000 Kč/m = **870 000 Kč**

25 svítidel x 20 000 Kč/kus = **500 000 Kč**

Stabilizace svahu zdí z důvodu zřízení chodníku v délce 123 m, výška 2,0 – 3,0 m

89 m x 25 000 Kč/m = **1 780 000 Kč**

Parkovací záliv délky 22,75 m, šířky 2,25 m

51 m² x 1800 Kč/m² = **91 800 Kč**

Zastávkové zálivy – délka nástupní hrany 19/26 m, klíny délky 12 – 25 m

240 m² x 1800 Kč/m² = **432 000 Kč**

Nové oplocení s podezdívkou na hranicích s p.č., st.120, st. 206 a 438 dl. 45,7 m

45,7 m x 2000 Kč / m = **91 400 Kč**

Nové oplocení s podezdívkou na hranicích s p.č., 437/2 dl. 42,0 m

42,4 m x 2000 Kč / m = **84 800 Kč**

Nové oplocení s podezdívkou na hranicích s p.č., st. 121/2 a 436/3 dl. 17,6 m

17,6 m x 2000 Kč / m = **35 200 Kč**

Ostatní náklady – bude hradit částečně SÚS PK a částečně Městys Kolinec

DIO, geodetické práce, inženýrská činnost atd.

10% x součet předchozích **5 065 270 Kč**

Celkem bez DPH 48 661 470 Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Stavba se nachází ve správním území Kolinec.

Stavba bude umístěna v koridoru vymezeném pro dopravní infrastrukturu – silnici II. třídy platným územním plánem Městys Kolinec. Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury a nezbytných souvisejících stavebních úprav.

Stavba je tedy v souladu s územně plánovací dokumentací a požadavky na využívání území.

Průtah silnice tvoří přirozenou osu sídla, na níž jsou napojeny sousední nemovitosti, místní a účelové komunikace. Výškově je silnice umístěna v úrovni terénu, mosty zůstanou stávající.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Průtah silnice bude tvořit vozovka a jednostranný chodník, na náměstí pak chodníky oboustranné.

Vozovka bude s krytem z asfaltového betonu. Chodníky budou v okrajových částech obce s krytem z betonové dlažby, v centrální části s krytem z žulové dlažby (mezi mosty 187-007 a 187-008). Nezastavěné plochy uličního profilu budou zatravněné, rovněž dělicí ostrůvky na vjezdu do obce a středový ostrov okružní křižovatky budou zatravněné. Dělicí

ostrůvky přes ramena okružní křižovatky, částečně pojížděný prstenec a srpovitá krajnice budou s krytem z žulové dlažby.

Ve středu okružní křižovatky bude umístěn jehlan z Vlčkovické žuly s reliéfem znaku Městse Kolinec.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření,

Jedná se o stavební úpravu průtahu silnice II. třídy obcí Kolinec. Cílem stavby je zvýšení bezpečnosti dopravy jak motorové, tak pěší.

V rámci stavby je navržena výstavba chodníků, úpravy veřejného osvětlení, odvod srážkových vod z komunikací a zpevněných ploch, oprava vozovky silnice II/187.

V místě vjezdu k čerpací stanici bude z důvodu zřízení chodníku jízdní pás silnice vychýlen o cca 1 m ke břehu potoku, břeh bude stabilizován opěrnou zdí.

Křižovatka na náměstí bude řešena jako jednopruhová okružní křižovatka.

Dojde k úpravám oplocení soukromých pozemků na 3 místech. Dále jsou navrženy přeložky telefonních kabelů a uložení chrániček pro optickou metropolitní síť.

Jsou navrženy domovní dešťové přípojky pro ochranu komunikace a chodníků před srážkovou vodou z domovních dešťových svodů.

Statické výpočty opěrných zdí jsou samostatnými přílohami.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,

Energie pro veřejné osvětlení: počet svítidel bude navýšen o 16 ks, příkon svítidla bude 70W. Celkem tedy $16 \times 70 \text{ W} = 1,12 \text{ kW}$. Tento příkon bude zajištěn ze stávající sítě veřejného osvětlení.

c) celková spotřeba vody,

Bez požadavků.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Bez požadavků.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Bez požadavků – jedná se pouze o přeložky stávajících kabelů, nová napojení nevznikají.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Navržený chodník propojí začátek a konec obce, kde již žádné chodníky nenavazují.

Na začátku a konci chodníku budou snížené obrubníky pro možnost pokračovat v chůzi po

krajnici.

Napojení na stávající chodníky podél silnic III/18716 a III/1717 a podél místní komunikace "Nádražní" bude plynule bez výškových stupňů.

Nejsou splněny přípustné délky míst pro přecházení dle vyhlášky 398/2009 Sb.

O bezbariérovém užívání staveb, a to:

- U křížení chodníku s vjezdem a výjezdem z čerpací stanice, z důvodu vlečných křivek. Zde jsou navrženy délky 11,64 m resp. 11,21 m
- Přes silnici III/18714 (směr Buršice), a to z důvodu zachování potřebné šířky vozovky ve směrovém oblouku. Prodloužení chodníku a posun místa pro přecházení přitom není možný z důvodu zachování památného stromu. Délka místa pro přecházení je zde navržena 7,34 m.

Není dodržena požadovaná šířka chodníku podél dělicího ostrůvku čerpací stanice – navržena je zde min. 1,20 m. Jedná se o velmi stísněný úsek, na jedné straně omezený potokem, na druhé straně technologiemi čerpací stanice.

Není dodržena požadovaná šířka chodníku podél kapličky na konci úseku – navržena je zde min. 0,90 m v délce cca 5 m. Jedná se o úsek stísněný z jedné strany kapličkou a stromem a z druhé vozovkou.

Souhlas se všemi uvedenými odchylkami od vyhlášky 398/2009 Sb. vydal Městský úřad v Sušici, odbor výstavby, č.j. 1470/17/VYS/Blá.

Mimo výše uvedená místa jsou chodníky navrženy jako bezbariérové ve smyslu vyhlášky 398/2009 Sb. O bezbariérovém užívání staveb.

Šířka chodníku bude min. 1,5 m. Dopravní značky a stožáry osvětlení budou v případě, kde je nutné je umístit do chodníku, umístěny tak, že bude průchozí prostor minimálně 900 mm. Stávající překážky v chodníku budou tam, kde není průchozí prostor min. 900 mm, přemístěny.

Příčný sklon chodníku bude nejvýše 2,0%. Ve sjezdech, přechodech pro chodce a místech pro přecházení bude příčný sklon 2,0% v šířce alespoň 900 mm., v rampách přechodů, míst pro přecházení a sjezdů bude sklon nejvýše 12,5%.

Rampy sjezdů, přechodů a míst pro přecházení jsou přednostně navrženy jako lichoběžníkové, avšak z důvodu šířky chodníku nebo stávající nivelety navazujících sjezdů je třeba chodník snížit v celé šíři v těchto případech:

- křížení s účelovou komunikací km 0,061
- sjezd km 0,141
- sjezd km 0,95
- sjezd km 0,214
- sjezd km 0,295
- místo pro přecházení přes III/18714
- místa pro přecházení přes vjezd a výjezd čerpací stanice
- sjezd km 0,600
- místo pro přecházení km 0,679 – chodník vpravo
- sjezd km 0,688 vlevo
- výjezd z hasičské zbrojnice km 0,735 vpravo

- místo pro přecházení přes místní komunikaci – výjezd z okružní křižovatky – chodník straně parku
- sjezd km 0,933
- sjezd km 0,951
- sjezd km 1,012
- místa pro přecházení km 1,145 - chodník vlevo

Podélný sklon chodníku bude nejvýše 8,33%.

Vodicí linii bude tvořit obrubník na straně odlehlé od komunikace s převýšením 8 cm nebo podezdívka plotu, či zeď domu. Na mostech 187-006, 187-007 bude vodicí linii tvořit spodní tyč zábradlí ve výšce 100 – 250 mm.

V km 0,275 - 0,279 (sjezd č.p. 73 a účelová komunikace na p.č. 879/1) bude zřízena umělá vodicí linie. Umělá vodicí linie bude šířky 400 mm, z dlažby barevně kontrastní s podélnými drážkami. Na obou koncích bude navazovat na přirozenou vodicí linii - zvýšený chodníkový obrubník.

V místech sníženého obrubníku méně jak 8 cm (sjezdy, místa pro přecházení, přechod pro chodce) budou zřízeny varovné pásy šířky 400 mm z dlažby k tomuto účelu určené.

Signálními pásy bude vyznačen směr přecházení na přechodech a místech pro přecházení. Signální pásy budou šířky 800 mm a budou navazovat na přirozenou vodicí linii. V místech pro přecházení bude signální pás odsazen od varovného pásu o 0,3 – 0,5 m. Případné zalomení signálního pásu bude v takové vzdálenosti od místa pro přecházení, že bude dodržena délka min. 1500 mm na kratší straně signálního pásu.

Signální pásy nejsou navrženy z důvodu, že nelze považovat místa pro přecházení za bezpečná pro osoby s omezenou schopností orientace ze stavebně technických důvodů v souladu s ČSN 736110 Z1, čl. 10.1.3.1.14 – šířkové uspořádání chodníku neumožňuje zřídit signální pás o požadované délce a zároveň zajistit odsazení od varovného pásu - v těchto případech:

- místo pro přecházení přes III/18714
- místa pro přecházení přes vjezd a výjezd čerpací stanice
- místo pro přecházení na začátku oboustranného chodníku km 0,680
- místo pro přecházení přes místní komunikaci – výjezd z okružní křižovatky
- místo pro přecházení km 1,145

Vodicí pásy míst pro přecházení jsou navrženy v souladu s vyhl. 398/3009 Sb. tehdy, je-li trasa přecházení vedena šikmo, z oblouku o poloměru menším jak 12 m, nebo je delší než 8 m. Vodicí pásy budou tvořeny z 2x3 pásků bílého termoplastu šířky celkem 550 mm.

Chodníky budou tvořit nástupiště zastávek. Výška nástupní hrany bude 200 mm, podél nástupní hrany bude barevně kontrastní pás do vzdálenosti 500 mm od nástupní hrany, místo nástupu do vozidla bude označeno signálním pásem z barevně a hmatově kontrastní dlažby v šířce 800 mm ve vzdálenosti 800 mm od začátku nástupní hrany.

V km 0,857 - 0,864 vpravo je navržen snížený obrubník v délce cca 17 m. Mezi 2 sjezdy je přechod pro chodce. Pro zamezení parkování zde budou osazeny 2 ocelové sloupky, výšky 0,5 m, umístěné 1,0 m od kraje vozovky. Dále je navržen 1 sloupek na nároží připojení účelové komunikace km 1,143 vlevo (u č.p. 131) pro zamezení poježdění nároží.

Lávka přes Kalný potok bude upravena, tak že bude zajištěna šířka průchozího prostoru 1,5 m, příčný sklon 2,0% a zábradlí bude s výplní dle ČSN 736201 - viz SO 203.

Vodící linii na lávce přes Kalný potok bude tvořit spodní tyč zábradlí. V navazujícím úseku bude v koruně nábrežní zdi Kalného potoka rovněž zřízeno zábradlí stejného provedení jako na lávce délky 4,0 m, vodící linii bude tvořit spodní tyč zábradlí.

Sjezd k č.p. 56 v km 0,951 vpravo bude upraven tak, že příčný sklon chodníku bude 2,0% v šířce 1,0 m, dále bude 12,5% (1:8) v šířce 0,5 m a zbylá část sjezdu mimo průchozí prostor chodníku bude ve sklonu 16%. Trasa chodníku v navazujících úsecích je navržena tak, že chodci budou navedeni do části se sklonem 2,0% a 12,5%.

Výjezd z hasičské zbrojnice bude v souladu s ČSN 735710 čl. 7.1.7 vyznačen varovnými pásy a vodícím pásem, signální pásy nebudou zřízeny.

Signální a varovné pásy budou v úsecích s betonovou dlažbou (km 0,000 – 0,658 a 0,972 – 1,272) z dlažby betonové červené s výstupky tvaru komolého kužele.

Signální a varovné pásy v úseku s žulovou dlažbou (mezi mosty 187-007 a 187-008) budou z dlažby z umělého kamene s hmatovou úpravou barevně kontrastní oproti okolní dlažbě.

Dlažba pro varovné a signální pásy musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04 a dlažba pro umělou vodící linii NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.06.

Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu varovných a signálních pásů, vyžadovaného vyhláškou č. 398/2009 Sb. musí okolí tvořit rovinné desky nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři nejméně 250 mm. Rovinný povrch s funkčním hmatovým kontrastem bude zajištěn rovnými dlaždicemi 250x250 mm bez sražené hrany. Rovinnost dlažby dle ČSN 74 4505. Povrch dlažby musí splňovat základní požadavky na protiskluznost dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Hodnota protiskluznosti nesmí být odlišná od výše uvedeného požadavku. Povrch musí být rovinný, bez výstupků, drážek a podobných tvarových úprav.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Cílem stavby je zvýšení bezpečnosti dopravy. Za tím účelem jsou navržena tato opatření:

- Výstavba chodníků podél celého průtahu
- Stavební úpravy křižovatek – na náměstí bude okružní křižovatka, křižovatka s III/18714 bude nakolmena, tím dojde k jejímu zprehlednění
- Celý průtah bude osvětlen veřejným osvětlením, částečně stávajícím, avšak kde je stávající osvětlení nedostatečné, bude doplněno o nová svítidla.
- Bude jednoznačně vymezen prostor zastávkového zálivu zastávky směr Klatovy – Kolinec a v přilehlé ploše zřízen chodník. Tím se zde jednoznačně oddělí prostor pro zastávku, prostor pro pěší, prostor pro parkování a prostor pro jízdu vozidel
- Přejech u školy bude přesunut o cca 3 m směrem ke křižovatce, vychýlení bude navíc zdůrazněno dopravně bezpečnostním zábradlím. Vozovka bude v tomto místě zúžena na 6,9 m. Tím se dosáhne lepšího rozhledu chodec – vozidlo, zpomalení vozidel a sníží pravděpodobnost vběhnutí dětí do vozovky. Přejech bude navíc intenzivně nasvětlen.

- Rozhledové trojúhelníky byly stanoveny pro $v_{dov}=50\text{km/h}$ takto:

pro křižovatky dle ČSN 736102 Z1, tab.19, vozidla skupiny 2

- $y=3,0\text{m}$, $x_B=80\text{m}$, $x_C=65\text{m}$

pro okružní křižovatku dle TP135, čl. 3.2.4, $v=30\text{ km/h}$

- rozhled pro zastavení na okružním pásu 2 m od okraje středového ostrova - 20 m délka oblouku
- rozhled na vjezdu v ose jízdního pruhu 3 m od okružního pásu (zastavení vozidla na vjezdu) a 25 m v ose jízdního pruhu (bez zastavení na vjezdu), 31 m v ose jízdy vozidla po okružním pásu a z předchozího vjezdu.

pro sjezdy dle ČSN 736110, obr. 72

- 2,0 m v ose sjezdu a 35 m v ose přilehlého jízdního pruhu

pro připojení účelových komunikací dle ČSN 736110, obr. 71

- 2,5 m v ose sjezdu a 35 m v ose přilehlého jízdního pruhu

pro přechody pro chodce dle ČSN 736110, tab. 17

- 1,0 m od obrubníku, 50 m v ose přilehlého jízdního pruhu

pro místa pro přecházení dle ČSN 736110, tab. 17

- 0,5 m od obrubníku, 50 m v ose přilehlého jízdního pruhu (při jízdě po okružním pásu okružní křižovatky je uvažována rychlost 30 km/h a délka rozhledu pro řidiče 30 m) V případě místa pro přecházení přes místní komunikaci u č.p. 89 je rozhledový trojúhelník vzhledem k šířkovému a směrovému uspořádání komunikace stanoven pro rychlost 30 km/h. Rozhledový trojúhelník zasahuje do oplocení pozemku, avšak oplocení je průhledné

Na základě zákresu byla navržena tato opatření:

- přemístění informačních tabulí na náměstí a stožáru obecního rozhlasu s rozcestníkem mimo rozhledové trojúhelníky okružní křižovatky
- osazení značky P6 „Stůj, den přednost v jízdě“ na vjezdu do okružní křižovatky ve směru od Velhartic (silnice III/1717)
- vysazené plochy v ulici Nádražní byly prodlouženy tak, že parkovací pruhy ulice Nádražní budou mimo rozhledové trojúhelníky
- ostatní rozhledové trojúhelníky jsou bez překážek rozhledu, avšak je třeba pravidelně odstraňovat náletovou zeleň

B.2.6 Základní charakteristika objektů

SO 101 Oprava silnice

Jedná se o průtah silnice II. třídy č. 187 obcí – délka řešeného úseku je 1271 m. Silnice II/187 tvoří hlavní komunikační osa Kolinec, na kterou jsou napojeny silnice III.třídy, místní a účelové komunikace a četné jednotlivé nemovitosti, jak obytné, tak komerční – prodejna potravin, čerpací stanice, základní škola. Šířkově je průtah značně

nehomogenní – v úsecích s těsnou zástavbou se šířky pohybují okolo 5,5 – 6,0 m, což při současných intenzitách dopravy působí četné kolize při vyhýbání rozměrných vozidel, naopak zejména úsek mezi mosty 187-006, 187-007 a křižovatkou na náměstí je šířkově předdimenzovaný (7,0 – 8,0 m) a šířka vozovky tak působí nebezpečnou bariéru při přecházení chodců. Vozovka je značně deformovaná, místy se síťovými trhlinami, poškozená jak překopy po stavbách inženýrských sítí, tak zejména množstvím těžkých nákladních vozidel, na které není dimenzovaná.

Začátek obce bude přesunut směrem na Klatovy o cca 100 m. V tomto prodlouženém úseku bude zřízen asymetrický dělicí ostrůvek šířky až 3,0 m a délky 28,5 m jako zpomalovací prvek.

Vozovka silnice II/187 bude v základní šířce 6,5 m, s rozšířením ve směrových obloucích. Z toho budou 2 jízdní pruhy o šířce 3,0 m a vodící proužky o šířce 0,25 m. Vzhledem k tomu, že vozovka je navržena z asfaltového betonu a bude ohraničena betonovými, není navrženo vyznačení vodícího proužku, jelikož povrch vozovky a obrubníky budou tvořit dostatečný vizuální kontrast.

Vozovka bude v celém průtahu lemována obrubníky, a to v okrajových částech obce silničními betonovými obrubníky 1000x250x150 mm, v centrální části (mezi mosty 187-007 a 187-008) obrubníky žulovými 1000x320x240. Obrubníky budou kladeny do betonového lože C30/37 XF4 tl.min. 100 mm s boční opěrou z betonu s nášlapem 12 cm. Rovněž dělicí ostrůvek na vjezdu do obce bude od vozovky oddělen betonovými obrubníky 1000x250x150 mm do betonového lože C30/37 XF4 tl.min. 100 mm s boční opěrou z betonu s nášlapem 12 cm. V úseku od č.p. 89 po č.p. 111 bude nášlap obrubníku snížen na 10 cm z důvodu výškové návaznosti na zástavbu. Ve sjezdech a místech pro přecházení budou obrubníky přejíždné betonové 1000x150x150 mm, resp. žulové 1000x250x200 mm s nášlapem nejvýše 2 cm v místech pro přecházení a 2 – 5 cm ve sjezdech. Výškové rozdíly budou vyrovnány náběhovými dílci délky 1,0 m.

V úseku od mostu 187-008 po č.p. 110 bude vozovka zúžena až na 5,4 m, z důvodu stísněné zástavby.

Křižovatka II/187 s III/18714 bude nakolmena, tím dojde k jejímu zpřehlednění. Bude odstraněn travnatý ostrůvek uprostřed této křižovatky a naopak dojde k vychýlení nároží ve směru centrum Kolinec – Buršice. Tím se křižovatka celkově zpřehlední, umožní přitom průjezd i návěsových souprav a zároveň zřízení místa pro přecházení přes větev III/18714.

Z hlediska návrhu vozovky se jedná o třídu dopravního zatížení TDZ IV dle TP 170. Kryt bude z asfaltového betonu.

V místě vyosení směrem k potoku bude zřízeno jednostranné svodidlo v délce celkem 164 m.

Na mostech 187-006 a 187-008 zůstane zachováno stávající prostorové uspořádání. Rovněž nebude zasahováno do nosné konstrukce ani spodní stavby. Pouze bude odfrézován asfaltový kryt a položen nový.

Most 187 – 007 viz samostatný projekt.

V současném stavu jsou chodníky jen v úseku od čerpací stanice po most 187-008. Chodníky nevyhovují požadavkům na bezbariérové užívání, jak šířkou, tak místy příčnými sklony, místa pro přecházení nejsou opatřena sníženými obrubníky a varovnými pásy. Povrch chodníků je nehomogenní a povětšinou deformovaný. Ve zbylé části průtahu se chodci pohybují po vozovce, což je vzhledem k intenzitám dopravy nebezpečné.

Navržený chodník propojí začátek a konec obce, kde již žádné chodníky nenavazují. Na začátku a konci chodníku budou snížené obrubníky pro možnost pokračovat v chůzi po krajici.

Napojení na stávající chodníky podél silnic III/18716 a III/1717 a podél místní komunikace "Nádražní" bude plynule bez výškových stupňů.

V celé délce průtahu bude zřízen alespoň jednostranný chodník šířky 1,5 – 2,0 m (dle prostorových možností v konkrétních místech), s lokálními zúženími na 1,2 m podél dělicího ostrůvku čerpací stanice a podél kapličky. Od mostu 187-7 přes náměstí po přechod u školy budou chodníky oboustranné. Na jihozápadní straně náměstí bude chodník v proměnlivé šířce tak, že bude vyplňovat celou plochu mezi vozovkou II/187 a řadovou zastavbou na náměstí, šířka chodníku se zde bude pohybovat od 1,9 m po 7,1 m. Tím vznikne i prostor pro případné stánky či předzahrádky.

Nové chodníky budou napojeny místy pro přecházení na stávající chodník z náměstí k čerpací stanici. Místa pro přecházení budou u okružní křižovatky přes místní komunikaci, silnice III/18716, III/1717 a silnici II/187 směrem na Klatovy, přes větev II/187 směrem na Sušici bude přechod u školy. Dále bude místo pro přecházení na začátku chodníku vpravo v km cca 0,680 přes II/187 na chodník po levé straně.

Přechod u školy bude přesunut o cca 3 m směrem ke křižovatce, vychýlení bude navíc zdůrazněno dopravně bezpečnostním zábradlím. Vozovka bude v tomto místě zúžena na 6,9 m. Tím se dosáhne lepšího rozhledu chodec – vozidlo, zpomalení vozidel a sníží pravděpodobnost vběhnutí dětí do vozovky. Přechod bude navíc intenzivně nasvětlen – viz SO 401. Zábradlí bude od hrany vozovky vzdáleno 1,4 m a bude s ní rovnoběžné.

V km 0,857 - 0,864 vpravo je navržen snížený obrubník v délce cca 17 m. Mezi 2 sjezdy je přechod pro chodce. Pro zamezení parkování zde budou osazeny 2 ocelové sloupky, výšky 0,5 m, umístěné 1,0 m od kraje vozovky. Dále je navržen 1 sloupek na nároží připojení účelové komunikace km 1,143 vlevo (u č.p. 131) pro zamezení poježdění nároží.

Nové chodníky budou křížit místní komunikace a silnici III/18714 místy pro přecházení.

Místa pro přecházení budou vybavena sníženými obrubníky (max. 20 mm), podél sníženého obrubníku bude varovný pás šířky 400 mm ze slepecké dlažby, a to až do místa, kde bude převýšení obrubníku 80 mm. Signální pásy budou šířky 800 mm a budou vedeny od vodicí linie ve směru přecházení, odsazení od varovného pásu bude 300 – 500 mm.

Místa pro přecházení přes II/187 u okružní křižovatky budou navíc vybavena dělicími ostrůvky, chodec tedy překoná každý jízdní pruh zvlášť.

Chodníky tak vytvoří bezpečnou trasu pro pěší přes celou obec a propojí mimo jiné zastávky autobusu, školu, poštu, prodejnu potravin.

Kryt chodníků bude v okrajových částech obce z betonové zámkové dlažby, v centrální části (mezi mosty 187-007 a 187-008) z dlažby žulové.

Odvodnění bude příčným sklonem 2,0 % k přilehlé vozovce a dále do uličních vpustí.

Chodníky budou v celém průtahu od silnice odděleny obrubníky, a to v okrajových částech obce silničními betonovými obrubníky 1000x250x150 mm, v centrální části (mezi mosty 187-007 a 187-008) obrubníky žulovými 1000x320x240 mm. Obrubníky budou kladeny do betonového lože C30/37 XF4 tl.min. 100 mm s boční opěrou z betonu s nášlapem 12 cm. V úseku od č.p. 89 po č.p. 111 bude nášlap obrubníku snížen na 10 cm z důvodu výškové návaznosti na zástavbu. Ve sjezdech a místech pro přecházení budou obrubníky přejezdné 1000x150x150 mm s nášlapem nejvýše 2 cm v místech pro přecházení a 2 – 5 cm ve sjezdech. Od zeleného pásu budou chodníky odděleny obrubníky 1000x200x80 mm do betonového lože C30/37 XF4 tl. min. 100 mm s boční opěrou z betonu s nášlapem 8 cm – obrubník bude tvořit vodící linie. V případech, kde bude chodník až k zástavbě bude dlažba zapřena o zeď a obrubník na vnější straně chodníku osazen nebude. Řešení je patrné z jednotlivých charakteristických příčných řezů.

Chodníky budou tvořit nástupiště zastávek. Nástupní hrana bude výšky 200 mm z obrubníků žulových 1000x320x240 mm, podél nástupní hrany bude barevně kontrastní pás do vzdálenosti 500 mm od nástupní hrany, místo nástupu do vozidla bude označeno signálním pásem z barevně a hmatově kontrastní dlažby v šířce 800 mm ve vzdálenosti 0,8 m od začátku nástupní hrany.

Chodník je rozdělen na 4 podobjekty z důvodu finančních možností investora:

- SO 102.1 - úsek od vjezdu k ČS Čepro po kapličku km 0,570 - 1,233 25
- SO 102.2 - úsek podél ČS Čepro po sjezd č.e.2 km 0,440 - 0,570
- SO 102.3 - úsek od sjezdu č.e. 2 po konce řešeného úseku směr Klatovy km 0,000 - 0,440
- SO 102.4 - úsek od kapličky po konec řešeného úseku směr Sušice km 1,233 25 - 1,272

SO 103 Okružní křižovatka

V současném stavu se jedná o pětiramennou křižovatku (větev tvořená místní komunikací je jednosměrná - jen výjezd), hlavní komunikace je silnice II/187, tedy přednost je zalomená. Toto uspořádání může být pro řidiče matoucí a tedy potenciálně nebezpečné. Dalšími negativy současného stavu jsou značná plocha křižovatky a nevyhovující délka přechodu pro chodce přes rameno II/187 směr Klatovy.

Nově bude křižovatka silnic II/187, III/1717, III/18716 a místní komunikace řešena jako okružní křižovatka, a to jednopruhová okružní křižovatka se 4 vjezdy a 5 výjezdy. Vzhledem k intenzitám dopravy a umístění na náměstí je křižovatka řešena bez spojovacích větví, vnější průměr bude 25 m.

Šířka okružního pásu je navržena širší než doporučená dle TP 135, tab. 2, a to 5,50 m. Důvodem je fakt, že silnice III/1717 je v navazujícím úseku mezi těsnou zástavbou, není možno vychýlení vjezdu a výjezdu od osy, ani zřízení dělicího ostrůvku a je tedy třeba většího nadjetí rozměrných vozidel při vjezdu a výjezdu na silnici III/1717. Šířka prstence je navržena 3,70 m.

Poloměry a šířky větví křižovatky odpovídají jejich dopravnímu významu, větve II/187 jsou tedy s komfortnějšími poloměry (na výjezdu 30 m resp. 34 m a na vjezdu 15 m) a šířkami (každý j.pruh 4,0 – 4,5 m) oproti tomu ostatní větve mají šířky jízdních pruhů 3,0 – 4,5 m a poloměry nároží 5,5 – 15,0 m. Větev III/1717 je navíc omezena šířkou navazujícího úseku v těsné zástavbě.

Středový ostrov bude zatravněný, ve středu bude jehlan z Vlčkovické žuly s reliéfem – znakem Městyse Kolínece. Částečně pojížděný prstenec bude s krytem z žulové dlažby z velkých kostek 160x160x160 mm a oproti okružnímu pásu bude oddělen obrubníkem s převýšením 5 cm. Mezi větvemi III/1717 a II/187 pro pravé odbočení ve směru Velhartice – Sušice bude zřízena srpovitá krajnice - s krytem z žulové dlažby z velkých kostek 160x160x160 mm a oproti okružnímu pásu a jízdním pruhům bude oddělena obrubníkem s převýšením 5 cm.

Přes větve II/187 směrem na Klatovy, přes III/1707, III/18716 a přes místní komunikaci budou zřízena místa pro přecházení, přes II/187 ve vzdálenosti cca 10 m, přes III/1717 ve vzdálenosti cca 4 m (dále již není možno zřídit oboustranný chodník), přes III/18716 ve vzdálenosti 5 m, přes místní komunikaci bude místo pro přecházení těsně přiléhat k okružní křižovatce.

Na větvích II/187 a III/18716 budou zřízeny směrovací ostrůvky, s tím, že na větvích II/187 směr Klatovy a větví III/18716 budou sloužit zároveň jako ochranný ostrůvek místa pro přecházení. Z toho důvodu bude ostrůvek na větví směr Klatovy a na III/18716 s obrubami vyvýšenými nad okolní vozovku 12 cm, pouze v rozsahu míst pro přecházení budou obrubníky sniženy na 2 cm. Naopak na větví II/187 směr Sušice bude ostrůvek s obrubami vyvýšenými pouze 5 cm nad okolní vozovku, tím umožní pravé odbočení vozidel větších než návrhových ve směru Velhartice – Sušice.

Jako návrhové vozidlo mezi větvemi silnic II a III.třídy je zvolena návěsová souprava, pro odbočení na místní komunikaci nákladní vozidlo N2, pro odbočení mezi rameny II/187 pak třínápravový autobus délky 15 m. Průjezdy návrhových vozidel jsou prověřeny vlečnými křivkami – viz výkres vlečných křivek. Místní komunikace podél p.č. st. 2/1 je navržena převážně pro osobní vozidla (slouží prakticky jako parkoviště a příjezd k okolní zástavbě, kdežto pro průjezd tranzitní dopravy slouží paralelní silnice III/18716, odtud vyplývají návrhové prvky nároží (poloměr 6 m) a šířky větve 4,25 m.

Křižovatka bude umístěna na nakloněné rovině – sklon 3,4 % směrem k větví II/187 na Klatovy. Odvodnění křižovatky je navrženo 3 uličními vpustmi umístěnými po jejím obvodu.

Osvětlení je navrženo 4 svítidly umístěnými po obvodu (z toho 2 jsou výměny svítidla v místě stávajícího)

Posouzení rozhledových poměrů je v souladu s TP 135, čl. 3.2.4. Poloměr kružnicové dráhy průjezdu vozidla okružní křižovatkou byl stanoven postupem dle TP 135, $R=16$ m, čemuž odpovídá dosahovaná rychlost průjezdu cca 28,5 km/h. Rozhledové poměry jsou posouzeny pro rychlost 30 km/h:

- rozhled pro zastavení na okružním pásu 2 m od okraje středového ostrova, 20 m délka oblouku

- rozhled na vjezdu v ose jízdního pruhu 3 m od okružního pásu (zastavení vozidla na vjezdu) a 25 m v ose jízdního pruhu (bez zastavení na vjezdu), 31 m v ose jízdy vozidla po okružním pásu a z předchozího vjezdu.

Pro dosažení požadovaného rozhledu je navrženo přemístění informačních tabulí na náměstí.

Jelikož rozhledu bez zastavení na vjezdu ve směru od Velhartic (silnice III/1717) a od Klatov (II/187) brání stávající zástavba (č.p. 25 a č.p. 49), je navrženo osazení značky P6 „Stůj, den přednost v jízdě“ na těchto vjezdech do okružní křižovatky. Z místa ve vzdálenosti 3 m od vnější hrany okružního pásu je již rozhled vyhovující požadavkům TP135 na každém vjezdu.

Od okolních chodníků bude vozovka okružní křižovatky oddělena žulovými obrubníky kladenými do betonového lože C30/37 XF4 tl.min. 100 mm s boční opěrou z betonu s nášlapem 12 cm. Ve sjezdech a místech pro přecházení budou obrubníky přejízdné s nášlapem nejvýše 2 cm v místech pro přecházení a 2 – 5 cm ve sjezdech.

Vozovka je navržena pro třídu dopravního zatížení TDZ III dle TP 170. Průtah silnice II/187 je zařazen do třídy TDZ IV, avšak intenzity TNV se blíží k horní mezi pro TDZ IV, vozovka okružní křižovatky je zatížena více než průběžné jízdní pruhy, jak z důvodu soustředění dopravy ze všech ramen na jednopruhový okružní pás, tak z důvodu nízkých jízdních rychlostí a velkých sil při zatáčení vozidel při malých poloměrech. Kryt bude z asfaltového betonu.

SO 106 Úpravy navazujících sjezdů, místních a účelových komunikací

Nová napojení v rámci pozemních komunikací nevznikají, dochází však k úpravám stávajících za účelem zvýšení bezpečnosti. Konkrétně se jedná o úpravy nároží křižovatek a sjezdů (osazení obrub na rozhraní vozovky a chodníku s plynulým poloměrem) a dále výškové napojení stávajících komunikací a sjezdů na niveletu v místě křížení s nově navrženými chodníky.

Konkrétně budou úpravy spočívat v těchto opatřeních:

- účelová komunikace na p.č. 433/15 v km 0,061 bude upravena chodníkovým přejezdem, povrch betonová dlažba
- účelová komunikace na p.č. 441/13 v km 0,113 bude upravena chodníkovým přejezdem, povrch betonová dlažba
- účelová komunikace na p.č. 879/1 v km 0,278 bude upravena chodníkovým přejezdem, povrch betonová dlažba
- účelová komunikace na p.č. 491/49 v km 0,390 bude upravena chodníkovým přejezdem, povrch betonová dlažba
- místní komunikace na p.č. 416/5 v km 0,672 bude opatřena obrubníky o poloměrech nároží 3,7 m a 6,0 m, povrch asfaltový beton
- výjezd z hasičské zbrojnice v km 0,735 bude opatřen obrubníky o poloměrech nároží 4,0 m (zaoblení na hranu jízdního pruhu), povrch asfaltový beton

- křižovatka s místní komunikací „Nádražní“ v km 0,907 bude opatřena obrubníky o poloměrech nároží 8,0 m a 10,0 m a v navazujícím úseku zúžena na 6,0 m, povrch asfaltový beton. Vysazené plochy v ulici Nádražní jsou navrženy tak, že parkovací pruhy ulice Nádražní budou mimo rozhledové trojúhelníky.
-
- křižovatka s místní komunikací na p.č. 60/1 v km 0,979 podél Kalného potoka bude opatřena obrubníky o poloměrech nároží 4,5 m a 6,3 m, povrch asfaltový beton
- účelová komunikace na p.č. 848/1 v km 0,979 bude opatřena obrubníky o poloměrech nároží 3,0 m, povrch asfaltový beton
- účelová komunikace na p.č. 491/55 v km 1,136 bude opatřena obrubníky o poloměrech nároží 1,0 m resp. 3,0 m, povrch asfaltový beton
- účelová komunikace na p.č. 65/4 v km 1,264 bude opatřena obrubníky o poloměrech nároží 3,0 m, povrch asfaltový beton
- křižovatka s místní komunikací na p.č. 60/1 a v km 1,092 64/2 bude opatřena obrubníky o poloměrech nároží 7,0 m a rozšířena na 6,0 m, povrch asfaltový beton
- sjezdy přes chodník budou upraveny chodníkovým přejezdem
- sjezdy napojené na II/187 na straně kde není navržen chodník budou odděleny obrubníkem výšky 2-5 cm a za ním bude provedena výšková vyrovnávka asfaltovým betonem

Sjezd k č.p. 56 v km 0,951 vpravo bude upraven tak, že příčný sklon chodníku bude 2,0% v šířce 1,0 m, dále bude 12,5% (1:8) v šířce 0,5 m a zbylá část sjezdu mimo průchozí prostor chodníku bude ve sklonu 16%. Trasa chodníku v navazujících úsecích je navržena tak, že chodci budou navedeni do části se sklonem 2,0% a 12,5%.

Vozovky křižovatek místních a účelových komunikací jsou navrženy pro TDZ IV. Kryt bude z asfaltového betonu. Od okolních chodníků a nezpevněných ploch budou vozovky odděleny betonovými obrubníky 1000x250x150 mm, resp. v centrální části obce (mezi mosty 187-007 a 187-008) obrubníky žulovými 1000x320x240 mm. Obrubníky budou kladeny do betonového lože C30/37 XF4 tl.min. 100 mm s boční opěrou z betonu s nášlapem 12 cm. Ve sjezdech a místech pro přecházení budou obrubníky přejízdny (betonové 1000x150x150 mm resp. žulové 1000x250x200 mm) s nášlapem 2 – 5 cm. Spára mezi silnicí II/187 a místními a účelovými komunikacemi bude opatřena asfaltovou pružnou zálivkou za horka.

Ve sjezdech a připojení účelových komunikací chodníkovými přejezdy bude průběžný silniční obrubník silnice II/187 snížen na nášlap 2-5 cm (bude osazen přejízdny obrubník 1000x150x150 mm betonový resp. 1000x250x200 mm žulový), dále bude rampa ve sklonu max. 12,5%, ve vrcholu rampy bude zapaštěný obrubník betonový 1000x200x80 mm resp. žulový 1000x250x120, dále bude průchozí prostor ve sklonu 2,0 % v šířce min. 0,9 m, za ním opět zapaštěný chodníkový obrubník 1000x200x80 mm, dále podle výškových poměrů v konkrétním připojení vozovka s krytem z betonové dlažby. Řešení jednotlivých připojení je patrné z charakteristických příčných řezů.

2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí,

SO 201 Stabilizace břehu potoka

SO 202 Stabilizace svahu zdí

SO 203 Lávka přes Kalný potok

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména - základní údaje rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

SO 201 – Opevnění břehového svahu železobetonovou opěrnou zdí s kamennou přízdívkou. Opevnění je třeba z důvodu posunutí silnice o cca 1,2 m oproti současnému stavu a tím přetížení břehového svahu těžkou silniční dopravou.

Rozsah je v km 0,480 58 – 0,509 31, délka 28,73 m a km 0,517 90 – 0,565 75, délka 47,85 m, a to vpravo, výška 1,9 m.

Založení opěrné zdi do koryta vodního toku bude zajištěno štětovicemi zaraženými do dna, umístěnými 0,6 m před navržený líc základu. Voda prosáklá mezi štětovnice a základ opěrné zdi bude odčerpávána do vodního toku. Po dokončení stavby opěrné zdi budou štětovnice odstraněny.

SO 202 – Stabilizace svahu gabionovou zdí, je navržena z důvodu zářezu do rostlého terénu v místě zřízení chodníku, kde je prudký svah. Svah již nyní vykazuje projevy nestability.

Rozsah je v km 1,149 17 – 1,228 17, délka 79,00 m a km 1,241 46 – 1,251 46, délka 10,00 m, a to vlevo, délka 88,58 m, výška max. 2,7 m.

Na mostě 187-006 bude zřízena nová římsa na straně chodníku, a to délky 9,9 m, šířky 0,6 m a výšky 0,35 m, z betonu C30/37 XF4 XC4. Římsa bude odvodněna příčným sklonem 4%. Do čela mostu bude kotvena ocelovými trny pr. 12 mm á 200 mm délky 500 mm. Do římsy bude osazeno nové ocelové mostní zábradlí. Na mostě bude vybourán chodník a kryt vozovky a zřízeny nové.

Most 187 – 007 je řešen samostatným projektem.

Most 187-008 bude zachován stávající, dojde pouze k odfrézování asfaltových vrstev vozovky a pokládce nových. Bude vyměněno zábradlí za nové na přilehlé lávce a v koruně opěrné zdi místní komunikace podél Kalného potoka, a to za zábradlí mostní se svislou výplní a spodní tyčí.

SO 203 - Lávka přes Kalný potok bude upravena, tak že bude zajištěna šířka průchozího prostoru 1,5 m, příčný sklon 2,0% a zábradlí bude s výplní dle ČSN 736201 - viz SO 203. Bude se jednat o ocelovou nosnou konstrukci s pochozí železobetonovou deskou a ocelovým zábradlím, uložení na stávající břehové opěry

3. Odvodnění pozemní komunikace

SO 301 Odvodnění komunikací

V současnosti je odvodnění řešeno uličními vpustmi zaústěným do 2 dešťových stok – od náměstí k mostu 187-007 a od náměstí k mostu 187-008. Ve zbývajících úsecích

průtahu je odvodnění řešeno odtokem vody přes nezpevněné krajnice do přilehlého terénu, což způsobuje eroze krajnic a podmáčení okolních pozemků.

Odvodnění je navrženo podélnými a příčnými sklony vozovky do uličních a obrubníkových vpustí. Ve sjezdech k č.p. 55, 74 a 136 jsou navrženy žlaby kryté mříží, a to na šířku sjezdu. Dále budou zřízeny 2 horské vpusti - a to na konci silničních příkopů silnic II/187 a III/18714 – začátky zatrubnění ve směru od Klatov a od Buršic. Odvodnění je řešeno jako 9 samostatných stok napojených do vodotečí. Původní řešení dle studie, kdy měla být vybudována jedna stoka podél celého průtahu není možné, jelikož při minimálních podélných sklonech silnice je třeba odvodnění zaústit do vodního toku na co nejvíce místech pro dosažení alespoň minimálního podélného sklonu stok 1,0%. Přesto budou výústní objekty velmi nízko nade dnem vodního toku. Budou tedy opatřeny zpětnými klapkami.

Stoka od náměstí okolo č.p. 251 k mostu 187-007 bude zachována ve stávající poloze a niveletě, avšak potrubí bude vyměněno za nové PP DN 300, délka stoky je 97,77 m. Budou zřízeny 2 nové revizní šachty (v nejvyšším místě a uprostřed stoky). Stávající uliční vpusti budou vybourány a zřízeny nové (5 uličních vpustí) v upraveném kraji vozovky s přípojkami DN 150 do nového potrubí.

Stoka od náměstí k mostu 187-008 bude zachována stávající.

Stoky D a F odvodňují silnici III/18714 a přilehlý prudký svah, zatížení dešťovými vodami je zde uvažováno i z části tohoto svahu, proto je třeba vyšších dimenzí. Je navržena dimenze DN 600 stoky D. Stoka F je navržena DN 500, což odpovídá dimenzi stávající stoky, na kterou se napojuje v šachtě u křižovatky silnic II/187 a III/18714 (profil přibližně čtvercový 500x500)

Stoka A bude DN 300 (od připojení stoky B DN 400) a napojena přímo do Kalného potoka, stoka B bude DN 300 a bude napojena do stoky A

Stoka D bude DN 600 a bude napojena přímo do Kalného potoka, stoka C bude DN 300 a bude napojena do stoky C

Stoka F bude DN 500 a bude napojena přímo do Kalného potoka

Stoka G bude DN 300 a bude napojena přímo do Kalného potoka

Stoka H bude DN 300 a stoka I bude DN 400, obě budou napojeny do stávající stoky u č.p. 98. Kapacita stávající stoky od revizní šachty u č.p. 98 bude zvýšena na DN 400 výměnou potrubí (nyní DN 300).

Stoka J bude DN 300 a bude napojena do vodního toku (bývalého mlýnského náhonu) na p.č. 887

Uliční vpusti v prostoru náměstí (od mostu 187-6 po most 187-8) budou napojeny do 2 stávajících stok zaústěných do Kalného potoka. Vpusti UVN19 a UVN20 budou napojeny přímo do potoka.

Součástí stavebního objektu budou i podélné drenáže v délce 743 m pro odvodnění zemní pláně vozovky. Drenáže budou tvořeny rýhou šířky 0,4 m a hlubokou 0,4 m pod přilehlou zemní pláň vozovky, obalenou netkanou geotextilií 200 g/m², vyplněnou kamenivem frakce 16-32 a drenážní trubkou PVC DN 100 po celém obvodu perforovanou 360°. Drenáže budou zaústěny do kanalizačních šachet a vpustí.

Umístění drenáží je patrné ze situace a charakteristických příčných řezů. Drenáže nebudou umístěny nad jiné inženýrské vodohospodářské sítě, v případě potřeby bude jejich poloha upravena.

Dále je navržena ochrana komunikací od vod přitékajících soustředěně ze sousedních nemovitostí. Jedná se o 13 přípojek DN 150.

Dle požadavku investora a místního šetření projektantem je řešena ochrana před dešťovými vodami z těchto nemovitostí:

- č.p. 66, 83, 111, 113 – zaústění do stoky I, celkem 5 přípojek (č.p. 111 má 2 svody)
- č.p. 98, 138, 136, 89, 69, 100 a 139 – zaústění do stoky H, celkem 8 přípojek (č.p. 138 má 2 svody)
- Naopak nejsou řešeny dešťové vody stékající z č.p. 73, 74, 210 a 257 neboť jsou zaústěny do vsaku na vlastním pozemku.
- Vpusti budou užity typové okapové plastové, do nichž budou napojeny okapy.

Jednotlivé stoky a přípojky na nich se nachází na pozemcích:

A – 416/35, 433/2, 433/13, 433/16, 878/1, 878/2, 976/18

B – 121/2, 433/13, 441/4, 878/1,

C – 436/2, 436/4, 878/1

D – 416/27, 878/1, 885/5

F – 878/1, 881/1, 885/5

G – 878/1, 885/5

H – 60/1, 849/1, 885/2

I – 60/1, 849/1

J – 849/1, 887

Vpusti a přípojky zaústěné do stávající kanalizace - 33/1, 40/1, 79/18, 416/5, 846/2, 846/4, 849/2, 871/1, 878/1, 880

Podélné drenáže se nachází na pozemcích (mimo drenáže za opěrnými zdmi, které jsou zahrnuty do SO 202): 33/1, 40/1, 846/2, 846/4, 849/1, 849/2, 871/1, 878/1, 881/1, 880/1, 976/10

Stoky odvodnění komunikace budou provedeny z trub PP DN 300 ÷ 600, přípojky uličních a liniových vpustí z PP DN 150 a přípojky horských vpustí z PP DN 200.

Materiál potrubí bude PP, kruhová tuhost SN 12, (DN 150÷500 plné žebro, DN 600 duté žebro). Potrubí bude uloženo standardně do rýhy na pískový podsyp frakce 0/4 tl. 150 mm. Při krytí méně jak 1,20 m, avšak více jak 0,75 m bude potrubí uloženo na lože z lomové výsivky, rovněž obsyp potrubí bude z lomové výsivky až do nivelety pláně vozovky. Při krytí méně jak 0,75 m bude potrubí obetonováno min. do výšky 100 mm nad vrch potrubí betonem C12/15. Pod potrubí bude uložena Kari síť 150x150x6 s krytím min. 30 mm ode dna výkopu. Obetonování bude vždy v celém úseku mezi nejbližšími revizními šachtami. Rozsah uložení potrubí nestandardním způsobem je patrný z podélných profilů stok.

Revizí šachty a uliční vpusti budou tvořeny prefa betonovými dílci z betonu C30/37 XF4, v komunikaci budou uloženy na betonové lože C16/20 tl. 100 mm, mimo komunikaci na lože ze štěrkopísku frakce 0/16 tl. 150 mm. Poklopy revizních šachet budou

samonivelační litinové třídy zatížení D400, odvětrávané. Poklopy uličních vpustí budou s otvory kolmo na směr jízdy.

Liniové vpusti budou ve sjezdech, budou tvořeny prefabrikovanými betonovými dílci z betonu C30/37 XF4, litinovou nebo plastovou mříží třídy zatížení min. C250. V nejnižším místě bude vpustový díl napojený přípojkou na dešťovou stoku stejně jako ostatní uliční vpusti.

SO 303 Domovní dešťové přípojky

Je navrženo odvodnění střech, resp. vyřešení odtoku srážkových vod tam, kde nyní voda z okapu stéká volně do uličního profilu. Tím se zajistí ochrana komunikace a zejména budoucích chodníků od vod přitékajících soustředěně ze sousedních nemovitostí.

Celkem se jedná o 4 přípojky DN 150. Materiál potrubí bude PP, kruhová tuhost SN 12, (DN 150÷500 plné žebro, DN 600 duté žebro). Potrubí bude uloženo do rýhy na pískový podsyp frakce 0/4 tl. 150 mm. Vpusti budou užity typové okapové plastové, do nichž budou napojeny okapy.

Dle požadavku investora a místního šetření projektantem je řešeno odvodnění z těchto nemovitostí:

- č.p. 2, 288 a 52 – zaústění do stávající dešťové kanalizace, celkem 4 přípojky (č.p. 288 má 2 svody)

Naopak nejsou řešeny dešťové svody z č.p. 1, 23, 24, 25, 55, 56 a 133, neboť tyto nemovitosti jsou již zaústěny do stávající dešťové kanalizace

Stavební objekt je navržen na pozemcích p.č. 33/1, 846/3, 846/4, 849/2.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou součástí stavby

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

SO 104 Zastávkové zálivy

Jedná se o zastávky linkové dopravy na silnici II/187 v prostoru návsi, jak ve směru na Klatovy, tak ve směru na Sušici. Jelikož zde některé spoje končí nebo začínají a autobusy jsou i odstavovány, jsou zastávky navrženy v zálivu. Přitom ve směru na Klatovy se jedná o stávající záliv, ve směru na Sušici se jedná o nový záliv ve stávající rozlehlé zpevněné ploše.

Zastávkové zálivy jsou navrženy v souladu s ČSN 73 6425-1. Délka nástupní hrany stávajícího zálivu je cca 15 m. Nově se počítá s provozem cyklobusů s vlekem délky celkem 18,75 m. Délka nového zálivu směru Klatovy – Sušice bude 19 m, ve směru Sušice – Klatovy 26 m (cyklobus s vlekem nebo 2 standardní autobusy), Vjezdové klíny budou délky 25 m, výjezdové klíny délky 24,73 m resp. 12,0 m. Šířky zálivů budou 3,0 m. Nástupiště budou tvořena chodníky – SO 102 – které zde budou vyvýšeny na výšku nástupní hrany 200 mm.

Vozovka je navržena pro TDZ IV s krytem z asfaltového betonu stejně jako pro přilehlý jízdní pás silnice II/187.

SO 105 Parkovací záliv

Je navržen parkovací záliv délky 22,75 m a šířky 2,25 m u školy (naproti poště), a to pro 4 osobní vozidla. Parkovací záliv je navržen v maximální možné míře tak, aby nezasahoval do rozhledových trojúhelníků přilehlého sjezdu na straně jedné a přechodu pro chodce na straně druhé.

Kryt bude z dlažby z žulových drobných kostek. Odvodnění bude příčným sklonem 2,5 % k přilehlé vozovce (a dále podélným sklonem do uliční vpusti).

Od okolní plochy bude záliv oddělen žulovými obrubníky 1000x320x240 mm do betonového lože C30/37 XF4 tl.min. 100 mm s boční opěrou z betonu s nášlapem 10 cm. Od vozovky bude oddělen příjezdným obrubníkem 1000x250x200 mm s nášlapem nejvýše 2 cm nad asfaltovým krytem vozovky.

Dále je navrženo vyznačení šikmých parkovacích míst v prostoru mezi hasičskou zbrojnicí a mostem 187-007 na stávající zpevněné ploše před č.p. 251– značkou IP11b a vodorovným dopravním značením - celkem 7 míst pro osobní vozidla.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

Na mostě 187 – 006 a přilehlých opěrných zdech bude na straně bez chodníku vyměněno stávající dožilé svodidlo za nové ocelové jednostranné, třídy zadržení H1 (dle TP 114 tabulka 7, intenzita dopravy 1000-5000 voz/den, položka jiná nebezpečná místa, míra nebezpečí normální). Podrobné konstrukční řešení svodidla bude dáno příslušnými TP dle zhotovitelem dodaného typu svodidla. Délka nových svodidel bude 142,2 + 82,1 m + výškové náběhy.

Na mostě 187 – 006 na straně chodníku a na lávce u mostu 187-008 včetně přilehlé koruny opěrné zdi bude vyměněno stávající dožilé zábradlí za nové. Zábradlí bude výšky 1100 mm nad přilehlým chodníkem, svařené z ocelových profilů – stojky IPE 100, madlo a spodní tyč UPE 100, stojky budou ve vzdálenostech po 1,9 m, spodní tyč bude ve výšce 120 mm nad římsou, výplň bude svislá z ocelové pásoviny 30x10 mm. Stojky budou kotveny pomocí patních desek a každá patní deska 4 šrouby M18x150, výškové rozdíly mezi římsami a patními deskami budou vyrovnány plastmaltou dle TKP 18.

Všechny ocelové prvky budou z oceli S275, s protikorozní ochranou žárovým zinkováním tl. 70 µm – viz výkres zábradlí.

Délka nového zábradlí bude 9,78 m na mostě 187-006, 16,1 + 17,0 m na lávce přes Kalný potok u mostu 187-008 a 4,0 m v koruně nábřežní zdi u lávky. Na mostě 187-007 je výměna zábradlí součástí samostatné stavby -Most 187-007 Kolinec.

Bude zřízeno dopravně bezpečnostní zábradlí u přechodu pro chodce u školy. Bude se jednat o konstrukci z ocelových trubek, svařených, a to 3 svislých a 3 vodorovných, vrchní trubka bude ve výšce 1100 mm nad přilehlým chodníkem. Svislé a vrchní trubka budou průměru 60,3x4,0 mm, spodní a prostřední vodorovná průměru 44,5x3,2 mm. Konce zábradlí budou sešikmeny. Zábradlí bude kotvené do betonových patek C25/30 XF3 hloubky 800 mm, průměru 500 mm. Povrchová úprava bude žárovým zinkováním tl. 70 µm a svislými pruhy, z barvy bílé a rumělkové červeně.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Dělicí ostrůvek na vjezdu do obce bude z obou stran označen značkami C4a.

Značky začátek a konec obce ve směru na Klatovy IZ4a a IZ4b budou posunuty na začátek řešeného úseku.

Bude doplněna chybějící dopravní značka P2 u křižovatky s místní komunikací u mostu 187-007.

Budou vyznačena šikmá parkovací stání u hasičské zbrojnice značkami IP11b a V10c.

Bude doplněna chybějící dopravní značka IJ4b v zastávce ve směru Klatovy – Sušice.

Značky IP6 přechodu u č.p. 2 budou odstraněny (přechod bude nahrazen místem pro přecházení).

Vjezdy do okružní křižovatky budou vyznačeny značkami P4+C1 ve směru od Klatov a od Mlázov a P6 + C1 ve směru od Velhartic a od Sušice. Na novou okružní křižovatku bude upozorněno značkami P3 a A4 na každém rameni křižovatky ve vzdálenostech dle TP 65

Dělicí ostrůvky u okružní křižovatky budou na příjezdu k okružní křižovatce označeny značkami C4a.

Značky IP6 přechodu u školy budou přesunuty na stožáry osvětlení přechodu pro chodce. Značka V7 bude vyznačena po pokládce nového asfaltového krytu silnice v nové poloze přechodu.

Bude odstraněna značka B28 u školy v místě nového parkovacího zálivu.

Bude doplněna chybějící dopravní značka P2 u křižovatky s místní komunikací na p.č. 899.

Bude doplněna chybějící dopravní značka P2 u křižovatky s místní komunikací u mostu 187—008 na p.č. 60/1 a značka P4 u výjezdu z této místní komunikace.

Bude doplněna chybějící dopravní značka P2 u křižovatky s místní komunikací u č.p. 111 na p.č. 60/1.

Před okružní křižovatkou budou osazeny značky IS9b "návěst před okružní křižovatkou", a to cca 100 m od okružní křižovatky z každého směru.

Budou osazeny červené směrové sloupky Z11c, Z11d u připojení účelových komunikací. Směrové sloupky budou beraněny do nezpevněné krajnice, a to ve vzdálenosti 0,5 m od kraje vozovky (měřeno k přilehlé části směrového sloupku).

Vodorovné dopravní značení bude tvořeno vodicími čarami V4 šířky 0,125 m.

V křižovatkách budou čáry přerušované V2b 1,5/1,5/0,125.

Parkovací záliv bude vyznačen přerušovanou čarou V10d 0,5/0,5/0,25

Vnitřní okraj okružního pásu okružní křižovatky bude vyznačen plnou čarou V4 šířky 0,25 m.

Vnější okraj okružního pásu okružní křižovatky bude vyznačen plnou čarou V4 šířky 0,25 m podél zvýšených obrub a přerušovanou čarou V2b 1,5/1,5/0,25 v místech napojení prvků křižovatky.

Nepojížděné plochy okolo dopravních ostrůvků budou vyznačeny šrafami V13a.

Ostatní dopravní značky budou ponechány stávající, případné poškozené vyměněny za nové. Značky v chodníku budou případně přemístěny tak, že bude zajištěna průchozí šířka min. 900 mm a podchodná výška min. 2200 mm.

Všechny svislé dopravní značky musí být v základní velikosti a retroreflexní úpravě R1.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno bílou barvou.

c) veřejné osvětlení,

SO 401 Veřejné osvětlení

Stávající veřejné osvětlení uličního profilu je značně nehomogenní, vzdálenost svítidel je nevyhovující z hlediska zajištění požadované rovnoměrnosti osvětlení dle současné normy. Původní návrh na snesení všech svítidel v řešeném úseku a nahrazení novými v jednotném provedení nebyl z finančních důvodů investorem akceptován. Proto je navrženo jen doplnění osvětlení ve zvláště nevyhovujících úsecích a doplnění svítidel pro nasvícení přechodu pro chodce a okružní křižovatky.

Délka kabelových tras je navržena celkem 863 m, bude zřízeno 25 nových svítidel, 9 svítidel bude odstraněno.

Veřejné osvětlení je rozděleno na 4 větve, které je možné budovat samostatně, každá bude totiž napojena samostatně na stávající síť:

- větev A od začátku úseku po vjezd na p.č. st. 118 m – délka kabelů 449 m, 14 svítidel, 4 svítidla budou odstraněna
- větev B nasvětlující spolu se stávajícími svítidly okružní křižovatku a přilehlé chodníky a přechod pro chodce – délka kabelů 120 m, 4 nová svítidla, 3 svítidla budou odstraněna
- větev C nasvětlující úzký úsek od mostu 187-008 k č.p. 111 – délka kabelů 114 m, 4 nová svítidla, 2 svítidla budou odstraněna
- větev D nasvětlující úsek od č.p. 111 po konec úseku – délka kabelů 180 m, 3 nová svítidla, 2 stávající svítidla budou ponechána
- v úsecích od vjezdu k p.č. st. 188 po náměstí a od přechodu u školy po most 187-008 bude ponecháno stávající osvětlení.

Veřejné osvětlení bude napojeno na stávající na 3 místech svody ze vzdušného vedení stávající sítě VO (230 V / 50 Hz) do kabelové trasy, a to:

- Naproti č.p. 210 pro větev A (km cca 0,400)
- Na náměstí u č.p. 2 pro větev B
- U č.p.111 pro větve C a D (km cca 1,080)

Nové odběrné místo z distribuční sítě pro potřeby VO není navrženo.

Zapínání a vypínání zařízení bude společně s ostatním VO v obci.

Veřejné osvětlení je vzhledem k šířce uličního profilu cca 10-12 m navrženo po jedné straně, a to po celé délce průtahu obcí. Jen na náměstí bude rozlehlá plocha okružní křižovatky a přilehlých chodníků osvětlena 4 svítidly po obvodu. Navíc bude výrazně osvětlen přilehlý přechod pro chodce.

Stožáry budou pozinkované ocelové v roztečích cca 30 až 40 m. Stožáry budou ukotveny do betonových patek založených do nezámrzné hloubky 1,0 m. Na stavbě je třeba dbát, aby stožáry nezasahovaly do volné šířky silnice (tj. nejméně 0,5 m od obrubníku). Stožáry budou o průměru nejvýše 0,15 m – nebudou tudíž tvořit překážku rozhledu. Stožáry, které budou umístěny v chodníku, budou ve výšce 1,4-1,6 m označeny barevným kontrastním pruhem.

Svítidla budou osazena ve výšce 7,0 m nad chodníkem, terénem, v případě nasvětlení přechodu pro chodce 6,2 m nad vozovkou na výložníku dosahujícím cca do poloviny přilehlého jízdního pruhu.

Budou užita svítidla Hellux NWS 130, úsporná výbojková o příkonu 70 W. Nasvětlení přechodu pro chodce u školy bude svítidly Hellux NWS 131 Zebra. Svítidla jsou vybavena nastavitelnou optikou, výložníky tudíž nebudou třeba s výjimkou nasvětlení přechodu. Napájení svítidel je ze stávající sítě rozvodů veřejného osvětlení 230V/50Hz, krytí IP65. Každé svítidlo bude mít vlastní jištění v elektrovýzbroji stožáru. Svítidla musí odpovídat stupni vlivu prostředí – viz protokol o určení vnějších vlivů.

Nové rozvody budou kabely CYKY 4x10B, které budou vloženy do plastových chráničků DN100. Kabely budou uloženy převážně pod chodníkem, případně pod zelenými pásy, křížení s komunikacemi budou kolmá.

Kabel bude uložen v pískovém loži tl. 100 mm, nad kabelem bude zřízena výstražná plastová folie šířky 300 mm červená, na dně rýhy bude uložen zemnicí vodič FeZn 10 mm, na nějž se uzemní jednotlivé stožáry. Krytí bude v souladu s ČSN 73 6005 v zeleném pásu a chodníku alespoň 0,35 m, pod vozovkou alespoň 1,0 m.

Objekt se bude nacházet na pozemcích p.č. 33/1, 40/1, 60/1, 60/15, st. 121/2, 433/13, 433/16, 436/2, 436/2, 436/4, 441/4, 441/13, 491/49, 846/3, 846/4, 849/1, 849/2, 878/1, 880/1, 881/1, 887.

Výběr třídy osvětlení a stanovení požadavků

Povolená rychlost 30-60 km/h, hlavní uživatel motorová doprava, velmi pomalá vozidla, další povolený uživatel cyklisté, chodci > skupina světelných situací B1

Stavební opatření ke zklidnění dopravy: ne, hustota křižovatek > 3 / km, náročnost navigace běžná, intenzita do 7000 voz/den, složitost zorného pole běžná, parkující vozidla vyskytují se, intenzita cyklistického provozu běžná, jas okolí malý

Komunikace bude zaříděna do třídy osvětlení ME4b, v konfliktních oblastech pak CE3 podle ČSN EN 13201-1. Za konfliktní oblasti lze považovat okružní křižovatku, dále křižovatku s III/18714 a přechod pro chodce (ten má však specifické požadavky).

Požadavky na osvětlení:

Třída ME4b s požadovanými hodnotami jasu suché komunikace $L \geq 0,75 \text{ cdm}^{-2}$, rovnoměrností celkovou $U_0 \geq 0,4$ a rovnoměrností podélnou $U_l \geq 0,5$.

Třída CE3 s požadovanými hodnotami vodorovné osvětlenosti $E \geq 15 \text{ lx}$, rovnoměrností celkovou $U_0 \geq 0,4$

Přechod pro chodce pak má dle TKP kapitoly 15, dodatku č.1 tyto požadavky při jasu suché komunikace $L \geq 0,75 \text{ cd.m}^{-2}$:

Vertikální udržovaná osvětlenost prostoru základního (vozovka) $E_A = 50\sim 150 \text{ lx}$,
 $U_0 \geq 0,4$

Vertikální udržovaná osvětlenost prostoru doplňkového (chodník) $E_B = 30\sim 150 \text{ lx}$

$E_A / E_B = 0,5 \sim 2,0$

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Není součástí stavby.

e) opatření proti oslnění.

Není součástí stavby.

7. Objekty ostatních skupin objektů

SO 402 Přeložky telefonních kabelů

Přeložky telefonních kabelů délky 11,1 m (u č.p. 66), 47,3 m (okolo okružní křižovatky) , 68,8 m (u č.p. 234 a 235) a 16,6 m (v místě gabionové zdi mezi č.p. 131 a kapličkou, včetně přeložky stožáru a na něj zavěšených vzdušných vedení) a zahloubení a uložení telefonních kabelů do chráničky v délce 14,3 m (křížení se silnicí u telefonní budky na náměstí) a v délce 7,9 m (křížení kabelu se silnicí u č.p.69). Přeložky jsou vyvolané lokálními rozšířeními vozovky, úpravou nivelety a výstavbou okružní křižovatky.

Bude přesunut stožár vzdušného telefonního vedení na p.č. 436/4 bez přerušení vedení, a to z důvodu kolize s navrženou dešťovou kanalizací.

Přeložky budou samostatná akce realizovaná společností CETIN, a.s., na základě smlouvy, kterou uzavře investor se společností CETIN, a.s.

Stavební objekt se bude nacházet na pozemcích p.č. 33/1, 436/4, 491/55, 846/1, 849/1, 871/1, 878/1

SO 403 Chráničky metropolitní sítě

Podél celého průtahu obcí budou založeny chráničky pro optickou metropolitní síť, a to v souběhu s kabely osvětlení. V úsecích bez navrženého osvětlení se bude jednat o samostatnou rýhu pod chodníkem.

SO 701 Nové oplocení s podezdívkou

SO 701.1 na hranicích s p.č., st.120, st. 206 a 438 dl. 45,7 m

SO 701.2 na hranicích s p.č., 437/2 dl. 42,0 m

SO 701.3 na hranicích s p.č., st. 121/2 a 436/3 dl. 17,6 m

Vzhledem k výstavbě chodníků bude třeba zábor soukromých pozemků. Na nových hranicích s pozemky p.č. st. 120, st. 206, 438, 437/2, st. 121/2 a 436/3 bude vybudováno nové oplocení.

Oplocení bude provedeno na hranici s p.č. st. 121/2 a 436/3 zděné (konstrukční systém ze ztraceného bednění - 13 řad tvárnic 400x200x200 mm (z betonu C30/37 XF4 XC4)

položené na základový pas z betonu C16/20 do hloubky 900 mm) výšky 2,5 m nad terénem.

V ostatních případech bude oplocení s podezdívkou ze ztraceného bednění (3 řady tvárnic 400x200x200 mm položené na základový pas z betonu C16/20 do hloubky 900 mm, na něm svislé ocelové sloupky 60x3 mm po 2 m s plastovým víčkem a ocelové poplastované pletivo s oky 50x50 mm vypnuté napínacím drátem. Celková výška bude minimálně 1,8 m nad přilehlým chodníkem. Tvárnice budou vyplněny betonem C16/20.

Konstrukce ze ztraceného bednění budou vyztuženy ocelářskou výztuží – 2 vodorovnými pruty v každé řadě po celé délce oplocení a 2 svislými pruty na celou výškou konstrukce každých 200 mm. Výztuž bude z oceli V10425, průměru 12 mm pro oplocení zděné po celé výšce a průměru 10 mm pro oplocení s podezdívkou.

Dále bude vybouráno oplocení pozemku p.č. 416/32 ze strany silnice II/187 z důvodu rozšíření silnice. Jedná se o pozemek ve vlastnictví Městysu Kolinec. Toto oplocení je tvořeno ocelovými a sloupky a ocelovým pletivem, zkorodované.

Stavební objekt je navržen na pozemcích p.č. st. 121/2, st. 226, 416/32, 436/3, 437/2, 878/1, 879/1 .

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nejsou součástí stavby.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Koncepce požární ochrany je založena na přístupu požárních vozidel ke všem objektům a dále na zajištění potřebné kapacity požární vody.

a) výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů

V rámci stavby nevznikají žádné nové objekty, které by vytvářely požárně nebezpečný prostor. Z toho důvodu nejsou stanoveny žádné odstupové vzdálenosti.

b) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva

Voda bude zajištěna z hydrantů na vodovodním řadu přístupných v rámci uličního profilu a z vodního toku.

Pro zásobování požární vodou z vnějších odběrných míst jsou požadovány hydranty ve vzdálenosti maximálně 200 m od objektů, osazené na vodovodním potrubí s nejmenší jmenovitou světlostí DN 80 mm, současně jmenovitá světlost DN sloupku hydrantu nesmí být menší než 80% požadované jmenovité světlosti DN potrubní sítě.

Stávající podzemní hydrant u č.p. 111 bude nahrazen nadzemním a prodloužen vodovodní řad – v rámci výstavby kanalizace a vodovodu.

Zdroje vnější požární vody tedy vyhovují požadavkům ČSN 73 0873.

c) předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby

Stavba svým charakterem nevyžaduje vybavení vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními.

Součástí stavby bude nové veřejné osvětlení. Bude se jednat o 25 nových svítidel, přičemž 9 stávajících svítidel bude odstraněno. Veřejné osvětlení bude rozděleno do 4 větví, délka nových kabelových tras bude 863 m.

Budou užita svítidla Hellux NWS 130, úsporná výbojková o příkonu 70 W. Nasvětlení přechodu pro chodce u školy bude svítidly Hellux NWS 131 Zebra. Svítidla jsou vybavena nastavitelnou optikou, výložníky tudíž nebudou třeba s výjimkou nasvětlení přechodu. Napájení svítidel je ze stávající sítě rozvodů veřejného osvětlení 230V/50Hz, krytí IP65. Každé svítidlo bude mít vlastní jištění v elektrovýzbroji stožáru. Svítidla musí odpovídat stupni vlivu prostředí – viz protokol o určení vnějších vlivů.

Nové rozvody budou kabely CYKY 4x10B, které budou vloženy do plastových chrániček DN100. Kabely budou uloženy převážně pod chodníkem, případně pod zelenými pásy, křížení s komunikacemi budou kolmá.

Kabel bude uložen v pískovém loži tl. 100 mm, nad kabelem bude zřízena výstražná plastová folie šířky 300 mm červená, na dně rýhy bude uložen zemnicí vodič FeZn 10 mm, na nějž se uzemní jednotlivé stožáry. Krytí bude v souladu s ČSN 73 6005 v zeleném pásu a chodníku alespoň 0,35 m, pod vozovkou alespoň 1,0 m.

d) zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany

Komunikace bude jak prostorovým uspořádáním (šířka min. 5,4 m), tak svou únosností (do 11,5 tuny na nápravu) průjezdná pro vozidla HZS. V lokalitě nejsou objekty s požární výškou víc jak 12 m, nástupní plochy pro požární techniku tedy nejsou zřízeny. Slepé komunikace nejsou navrženy, obratiště tedy není třeba zřizovat.

Po dobu provádění stavby bude komunikace uzavřena v úseku příslušné etapy. Po dobu uložení inženýrských sítí při kraji vozovky bude v etapách, kde to prostorové uspořádání inženýrských sítí umožňuje (tj. etapy 1, 2 a 5) provoz jedním jízdním pruhem se světelnou signalizací.

Po dobu uzavírky bude i na uzavřený úsek komunikace umožněn vjezd IZS – musí být zřízeny stabilní provizorní rampy z únosného materiálu na začátku/konci výkopu pro konstrukci vozovky.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Veřejné osvětlení je navrženo s LED svítidly. Jiná opatření nejsou navržena.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Provozem na komunikaci vznikne hluk a exhalace, avšak intenzita dopravy zůstane stávající, hluk a exhalace se tedy nezvýší. Naopak lze předpokládat jejich snížení, jelikož zřízením chodníků a homogenizací šířkového uspořádání bude doprava celkově klidnější a plynulejší.

Odvedení srážkových vod je řešeno do stávajících a nových stok a jimi dále do vodních toků.

Celý řešený úsek bude osvětlen veřejným osvětlením stávajícím doplněným o nová svítidla.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Není řešeno, stavba svým charakterem nevyžaduje.

b) ochrana před bludnými proudy,

Neřeší se.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Neřeší se.

d) ochrana před hlukem,

Není řešeno, stavba svým charakterem nevyžaduje.

e) protipovodňová opatření,

Mostní otvor mostu 187-007 je prověřen na průtok Q_{100} . Ostatní mostní otvory zůstanou ve stávající dimenzi. Niveleta komunikace musí zůstat s ohledem na přilehlou zástavbu přibližně stejná jako stávající, poloha vzhledem k hladině h_{100} není řešena.

f) ochrana před sesuvy půdy,

Gabionová zeď SO 202 zajišťuje ochranu chodníku před sesuvem přilehlého svahu.

g) ochrana před vlivy poddolování,

Není řešeno, stavba se nenachází v poddolovaném území.

h) ostatní negativní vlivy.

Není řešeno, stavba svým charakterem nevyžaduje.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

- Veřejné osvětlení bude napojeno na stávající na 3 místech svody ze vzdušného vedení do kabelové trasy, a to
 - Naproti č.p. 210 pro větev A (km cca 0,400)
 - Na náměstí u č.p. 2 pro větev B
 - U č.p.111 pro větve C a D (km cca 1,080)
- Odvodnění komunikace bude napojeno následně:
- Stoka A bude napojena přímo do Kalného potoka, stoka B bude napojena do stoky A

- Stoka D bude napojena přímo do Kalného potoka, stoka C bude napojena do stoky C
- Stoka F bude napojena přímo do Kalného potoka
- Stoka G bude napojena přímo do Kalného potoka
- Stoky H a I budou napojeny do stávající stoky u č.p. 98, kapacita této stoky bude navýšena zvýšením dimenze na DN 400
- Stoka J bude napojena do vodního toku na p.č. 887
- Do stoky D bude napojen propustek u p.č. 206, pod chodníkem bude šachta, z níž bude nově vycházet stoka D, naopak propustek bude zaslepen a zasypán.
- Uliční vpusti a žlaby kryté mříží v prostoru náměstí a přilehlých úsecích (od mostu 187-6 po most 187-8) budou napojeny do 2 stávajících stok zaústěných do Kalného potoka

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

- Veřejné osvětlení bude připojeno kabely CYKY 4x10 B.
- Nové odvodňovací stoky budou dimenze DN 300, kromě stoky D, která bude DN 500 a stoky E, která bude DN 400. Stávající stoka od náměstí k mostu 187-7 je DN 300, stávající stoka od náměstí k mostu 187-8 je DN 400.
- Přípojky uličních a obrubníkových vpustí a žlabů s mříží budou DN 150.
- Nadzemní hydrant bude na stávající vodovod napojen potrubím DN 100.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Je navržena úprava dopravního režimu průtahu silnice II.třídy 187 Městysem Kolinec, a to v celé délce průtahu zřízením chodníků, navíc bude začátek obce přesunut směrem na Klatovy o cca 100 m. V tomto prodlouženém úseku bude zřízen dělicí ostrůvek jako zpomalovací prvek.

Vozovka silnice II/187 bude v základní šířce 6,5 m, rozšíření ve směrových obloucích. V úseku od mostu 187-008 po č.p. 110 bude vozovka užší, a to až 5,4 m, z důvodu stísněné zástavby.

Intenzity dopravy dle celostátního sčítání dopravy v roce 2010 jsou v úseku od Klatov po náměstí 2485 voz/den, z toho 353 těžkých vozidel, v úseku od náměstí směr Sušice pak 3203 voz/den, z toho 435 těžkých vozidel. Komunikace je navržena jako dvoupruhová obousměrná, pro dopravní zatížení je dostatečně kapacitní.

Z hlediska návrhu vozovky se jedná o třídu dopravního zatížení TDZ IV dle TP 170.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Navržený chodník propojí začátek a konec obce, kde již žádné chodníky nenavazují. Na začátku a konci chodníku budou snížené obrubníky pro možnost pokračovat v chůzi po krajnici.

Napojení na stávající chodníky podél silnic III/18716 a III/1717 a podél místní komunikace "Nádražní" bude plynule bez výškových stupňů.

Na náměstí bude okružní křižovatka, a to jednopruhová okružní křižovatka s jedním jízdním pruhem na okruhu a jedním na každém vjezdu a výjezdu, vnější průměr okružního pásu bude 25 m. Jedná se o křižovatku silnic II/187, III/1717, III/18716 a místní komunikace (celkem 5 větví). Z toho větev tvořená místní komunikací je jednosměrná (jen výjezd), tento režim zůstane zachován. Poloměry a šířky větví křižovatky odpovídají jejich dopravnímu významu, větve II/187 jsou tedy s komfortnějšími poloměry a šířkami. Větev III/1717 je navíc omezena šířkou navazujícího úseku v těsné zástavbě. Středový ostrov bude zatravněný, ve středu bude jehlan z Vlčkovické žuly s reliéfem – znakem Městyse Kolinec. Částečně pojížděný prstenec bude s krytem z žulové dlažby z velkých kostek 160x160x160 mm a oproti okružnímu pásu bude oddělen obrubníkem s převýšením 5 cm. Mezi větvemi III/1717 a II/187 pro pravé odbočení ve směru Velhartice – Sušice bude zřízena srpovitá krajnice - s krytem z žulové dlažby z velkých kostek 160x160x160 mm a oproti okružnímu pásu a jízdním pruhům bude oddělena obrubníkem s převýšením 5 cm. Přes každou větev bude zřízeno místo pro přecházení, přes větve II/187 s dlouhými dělicími ostrůvky.

Křižovatka II/187 s III/18714 bude nakolmena, tím dojde k jejímu zpřehlednění. Bude odstraněn travnatý ostrůvek uprostřed této křižovatky a naopak dojde k vychýlení nároží ve směru centrum Kolinec – Buršice. Tím se křižovatka celkově zpřehlední, umožní přitom průjezd i návěsových souprav a zároveň zřízení místa pro přecházení přes větve III/18714.

c) doprava v klidu,

Je navržen parkovací záliv u školy (naproti poště), a to pro 4 osobní vozidla -délky 22,75 m a šířky 2,25 m.

Dále je navrženo vyznačení SDZ a VDZ šikmých parkovacích míst v prostoru mezi hasičskou zbrojnicí a mostem 187-007 na stávající zpevněné ploše – celkem 7 míst pro osobní vozidla.

d) pěší a cyklistické stezky

V celé délce průtahu bude zřízen alespoň jednostranný chodník šířky 1,5 – 2,0 m (dle prostorových možností v konkrétních místech). Na náměstí (od mostu 187-007 přes náměstí po přechod u školy) budou chodníky oboustranné.

Přechod u školy bude přesunut o cca 3 m směrem ke křižovatce, vychýlení bude navíc zdůrazněno dopravně bezpečnostním zábradlím. Vozovka bude v tomto místě zúžena na 6,9 m. Tím se dosáhne lepšího rozhledu chodec – vozidlo, zpomalení vozidel a sníží pravděpodobnost vběhnutí dětí do vozovky. Přechod bude navíc intenzivně nasvětlen.

Lávka přes Kalný potok bude upravena, tak že bude zajištěna šířka průchozího prostoru 1,5 m, příčný sklon 2,0% a zábradlí bude s výplní dle ČSN 736201 - viz SO 203.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

V rámci stavby bude sejmuta ornice v místech rozšíření silnice a zřízení nových chodníků a deponována na p.č. 416/38.

Nezpevněné plochy dotčené stavbou budou po dokončení stavby plynule vysvahovány, dále opatřeny ornici v tloušťce min. 150 mm a osety travním směsí parkovou v množství 1 kg/40 m².

Budou vykáceny křoviny v km 1,150 – 1,160 z důvodu výkopu svahu pro stavbu chodníku a gabionové zdi. Jedná se o souvislý pás tůjí. Dále bude vykácen živý plot p.č. 121/2 a 436/3 v délce 17 m z důvodu výstavby nového oplocení.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Provozem na komunikaci vznikne hluk a exhalace. Vzhledem k tomu, že se však jedná o stavební úpravy, intenzita dopravy zůstane stávající, hluk a exhalace se tedy nezvýší. Naopak lze předpokládat jejich snížení, jelikož zřízením chodníků a homogenizací šířkového uspořádání ve většině trasy bude doprava celkově klidnější a plynulejší.

Odvedení srážkových vod je řešeno do stávajících a nových stok a jimi dále do vodních toků.

Provozem stavby se nepředpokládá vznik odpadu.

Část stavby zasahuje na pozemky ZPF. Jedná se o vychýlení vozovky na vjezdu do obce se zřízením ostrůvku a dále z důvodu zřízení chodníku od začátku úseku po křižovatku na Buršice. Celkem se jedná o zábor 171 m².

Stavba zasahuje do významných krajinných prvků „Vodní tok Kalný potok“ a „Údolní niva vodního toku Kalný potok“. Při stavbě nesmí dojít k znečištění vody sypkými materiály, ropnými produkty a stavebními pojivy či jinými chemikáliemi.

Stavební práce ve vodním toku smí být prováděny jen od 30.9. do 15.3. Při stavebních pracích nesmí dojít k dlouhodobému nebo trvalému zakalení vodního toku.

Po ukončení stavby bude provizorní komunikace odstraněna beze zbytku a terén uveden do původního stavu .

Kácení dřevin bude provedeno v době vegetačního klidu.

Dřeviny v okolí stavby budou chráněny dle standardu AOPK ČR „Ochrana dřevin při stavební činnosti SPPK A01 002:2017“.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Budou vykáceny křoviny v km 1,150 – 1,160 z důvodu výkopu svahu pro stavbu chodníku a gabionové zdi. Jedná se o souvislý pás tůjí. Dále bude vykácen živý plot p.č. 121/2 a 436/3 v délce 17 m z důvodu výstavby nového oplocení.

Při stavbě je třeba provádět výkopové práce s ohledem na kořenový systém stromů. Jedná se zejména o památkově chráněnou lípu u křižovatky na Buršice a jírovec u kapličky. Lípa je cca 0,90 m od obrubníku, kaštan bude na hraně chodníku.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Celá stavba se nachází mimo území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Jedná se o stavební úpravy stávající komunikace, stavba nevyžaduje posouzení vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb. O posuzování vlivů na životní prostředí.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Nová ochranná a bezpečnostní pásma nejsou navržena.

Při provádění stavby je třeba dbát, aby nedošlo k únikům znečišťujících látek do vodních toků (zejména stavebních pojiv a ropných produktů) a v případě úniku zasáhnout okamžitě.

B.7 Ochrana obyvatelstva

V souvislosti s provozem stavby se nepočítá se vznikem závažných havárií.

Stavba nebude sloužit účelům civilní ochrany.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Pro potřebu realizace stavby se jedná zejména o níže uvedené materiály, u objemově největších položek jsou uvedeny přibližné výměry. Přesné výměry jsou vyčísleny v soupisu prací.

- Kamenivo do podkladních vrstev komunikace cca 5000 m³
- Asfaltové hutněné vrstvy do krytu vozovek cca 1400 m³
- Kamenivo do gabionů cca 300 m³
- Písek pro lože potrubí a kabelů – cca 300 m³
- Betonové prefabrikáty – kanalizační šachty 25 ks, uliční vpusti 56 ks, horské vpusti 2 ks
- Betonové prefabrikáty – ztracené bednění pro oplocení
- Betonové prefabrikáty – obručníky cca 2500 m

- Betonová dlažba – cca 2000 m²
- Žulové dlažební kostky mozaiková – cca 1100 m² – 120 tun kostek
- Žulové obrubníky – cca 1500 m
- Potrubí kanalizačních stok - cca 900 m potrubí DN 300 – DN 600, polypropylen
- Potrubí kanalizačních přípojek – cca 300 m potrubí DN 150 - 200, polypropylen
- Beton do opěrných zdí, lože obrubníků, kanalizačních šachet a vpustí, základy stožárů VO, základů oplocení
- Litinové poklopy uličních vpustí a revizních šachet – 81 ks
- Ocelové stožáry pro veřejné osvětlení – 16 ks x 8 m
- Ocelová svodidla – cca 240 m délky svodidel
- Ocelové profily pro konstrukce zábradlí
- Ocelová betonářská výztuž pro opěrnou zeď a mostovku – cca 15 tun
- Ocelové koše pro gabiony

b) odvodnění staveniště,

Staveniště bude odvodněné sklonem terénu do vodních toků Ostružná a Kalný potok. Zemní plán komunikace bude v příčném sklonu min. 3,0 %. V nejnižším místě zemní pláň komunikace bude zřízena podélná drenáž – rýha 400x400 mm, výplň hrubým kamenivem, obalená netkanou geotextilií 200 g/m², na dně bude drenážní trubka DN 100.

Jáma pro založení základu opěrné zdi v korytě vodního toku bude opatřena čerpadlem a prosáklá voda bude odčerpávána do vodního toku.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Staveniště bude přístupné z komunikace II/187.

Napojení na zdroj elektrické energie bude případně řešit zhotovitel s provozovatelem distribuční soustavy. Odběr užitkové vody so zhotovitel dohodne s Městysem Kolinec. Zařízení staveniště bude zřízeno pozemcích investora.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Vzhledem ke špatnému stavu některých okolních domů je třeba před zahájením každé etapy provést pasport příslušných okolních nemovitostí. Při hutnění vrstev chodníku a zásypů inženýrských sítí okolo nemovitostí ve špatném stavu užít lehkou mechanizaci – vibrační desku. Po dokončení každé etapy bude opět proveden pasport okolních nemovitostí.

Stavba způsobí prašnost a hluchnost a dojde k zamezení příjezdu motorových vozidel k okolním nemovitostem. Je třeba omezit hluchnost při provádění prací. Dále je třeba při stavbě snižovat prašnost vhodným opatřením (např. zkrápěním)

Pro max. zkrácení délky vlivu budou stanoveny minimální lhůty zatěžujících stavebních činností - navržené materiály minimalizují dopravu a manipulaci s těžkými a nadměrnými stavebními prvky Budou používány stroje se sníženou hluchností v dobrém technickém stavu, v pracovních přestávkách budou stroje vypínány, v době 21.00 - 7.00 hodin nebudou stavební práce prováděny.

Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanovené zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby.

Nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jsou stanoveny dle nařízení vlády č. 272/2011 ze dne 24. srpna 2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hluk od činnosti související s prováděním povolených staveb - 2 m před fasádou chráněných objektů:

- v době od 6 do 7 hodin $L_{Aeq,T} = 60$ dB
- v době od 7 do 21 hodin $L_{Aeq,T} = 65$ dB
- v době od 21 do 22 hodin $L_{Aeq,T} = 60$ dB
- v době od 22 do 6 hodin $L_{Aeq,T} = 45$ dB

Za účelem dosažení hodnoty požadovaného hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s} = 65,0$ dB v těsně přilehající zástavbě, je nezbytné osrřžovat následující opatření:

- 1) Frézování vozovky nesmí probíhat ve stejný den jako řezání betonu či obrubníků.
- 2) Pohyb ostatních těžkých strojů v bezprostřední blízkosti chráněných prostorů na minimum.

Další opatření, vedoucí ke snížení hluku, která budou dodržována:

- 1) Výrazně hlučné stavební operace plánovat tak, aby nedošlo k jejich kumulaci ve stejnou dobu výstavby.
- 2) Hlučné stacionární (tj. stabilní) stavební technologie v případě potřeby vybavit akustickým krytem (či zástěnou).
- 3) Důsledně vypínat nepoužívané stavební technologie.
- 4) Na staveništi používat nové a tím méně hlučné mechanismy, dále používat, pokud to připustí technologie stavby, menší mechanismy. Všechna používaná stavební mechanizace musí být v dobrém technickém stavu a musí být průběžně kontrolována.
- 5) Důležité z hlediska minimalizace dopadu hluku ze stavební činnosti na okolní zástavbu, je provedení časového omezení výrazně hlučných prací. Doporučujeme nejhlučnější stavební činnosti provádět v době od 8:00 do 12:00 a od 13:00 do 17:00.
- 6) Doporučujeme obyvatele okolních obytných domů na tuto hlučnou činnost v předstihu upozornit. Předejde se tak stížnostem.
- 7) Je třeba dbát na to, aby pracovníci, kteří budou stavbu provádět, nezatěžovali okolní obytnou zástavbu zbytečným hlukem (např. Poslechem hlasitého radia, atd.).
- 8) Stavební činnost provádět pouze mezi 7. a 21. hodinou. Mimo tuto dobu lze provádět pouze nehlučné činnosti.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Vozovky silnice II/187, ostatních silnic a místních komunikací v rozsahu stavby budou odstraněny následujícím způsobem:

- odfrézování 5 cm celoplošně
- v místech navržených pro ukladku inženýrských sítí (odvodnění komunikace, kabely osvětlení, přeložky telekomunikačních kabelů, vodovody a kanalizace) bude vybourána zbylá konstrukce vozovky. Zbylé plochy vozovek, ač s odfrézovaným asfaltovým krytem, budou prozatím ponechány pro místní dopravu (obyvatele, zásobování)
- po uložení inženýrských sítí a zásypu rýh po zemní pláň komunikací budou vybourány zbylé části vozovek

Stávající chodníky budou dotčeny v úseku od náměstí (včetně) po čerpací stanici. Zde se počítá s odstraněním stávajícího krytu (místa dlaždice a místa litý asfalt) a pokládkou nového krytu.

Dřeviny v okolí stavby budou chráněny dle standardu AOPK ČR „Ochrana dřevin při stavební činnosti SPPK A01 002:2017“. Při stavbě je třeba provádět výkopové práce s ohledem na kořenový systém stromů. Jedná se zejména o památkově chráněnou lípu u křižovatky na Buršice a jírovec u kapličky. Lípa je cca 0,90 m od obrubníku, kaštan bude na hraně chodníku.

Budou vykáceny křoviny v km 1,150 – 1,160 z důvodu výkopu svahu pro stavbu chodníku a gabionové zdi. Jedná se o souvislý pás tují. Dále bude vykácen živý plot p.č. 121/2 a 436/3 v délce 17 m z důvodu výstavby nového oplocení. Kácení dřevin bude provedeno v době vegetačního klidu listopad – březen.

Bude vybouráno oplocení pozemku p.č. 416/32 ze strany silnice II/187 z důvodu rozšíření silnice. Jedná se o pozemek ve vlastnictví Městyse Kolinec.

Bude vybouráno oplocení p.č. 121/2, 436/3, 437/2, 438 a 206 a nahrazeno novým s podezdívkou, v případě p.č. 121/2 a 436/3 zděným v celé výši – viz SO 701.

Pro dosažení požadovaného rozhledu okružní křižovatky je navrženo přemístění informačních tabulí (dřevěné konstrukce do betonových patek) na náměstí a stožáru obecního rozhlasu s rozcestníkem.

Poklopy šachet a armatur budou osazeny do nové nivelety vozovky nebo chodníku.

Na pozemku č. 60/15 byl dříve mlýn. Při zemních pracích na p.č. 60/15 a v přilehlé části uličního profilu mohou být zastiženy zbytky základů mlýna, které bude třeba vybourat.

Budou odstraněny 4 betonové květináče ve zpevněné ploše před požární zbrojnicí.

Budou vybourány betonové základy bývalé telefonní budky v km 0,787 vlevo.

Bude vybouráno zábradelní svodidlo ocelové v římse mostu 187-006 a na přilehlé opěrné zdi v délce 60 m.

f) maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště,

Staveništěm bude uliční profil.

Po dobu stavby bude vždy záberem dotčen celý uliční profil v rozsahu dané etapy.

Dále bude pro zařízení staveniště zábor cca 300 - 500 m².

Stavba zasahuje na pozemky ZPF. Hranice záboru musí být vytýčena a být zřetelná po celou dobu výstavby, nesmí být překračována. Ornice bude užita na rekultivaci stavbou dotčených pozemků a oseta vhodným osivem. Ornice bude deponována na p.č. 416/38.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

K části řešeného úseku (od začátku úseku po čerpací stanici) neexistuje žádná obchozí trasa, k zbylé části řešeného úseku existují souběžné trasy po místních komunikacích, avšak z hlediska bezbariérového užívání jsou nevyhovující.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Při stavbě se předpokládá vznik stavebního odpadu při zemních pracích a odstranění stávajících vozovek komunikací, obrubníků, uličních vpustí.

Dle přílohy č.1 vyhlášky MŽP 381/2001 Sb (katalogu odpadů) zařazeného do těchto kategorií:

Kód 170504, Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky

Kamenivo a zemina budou užity do obsypů a zásypů. Do aktivní zóny komunikace pouze po posouzení jako vhodný materiál a prokázání vlastností dle ČSN 73 6133 – zejména maximální objemová hmotnost a únosnost vyjádřena poměrem CBR > 15%.

Dlažební kostky v konstrukci vozovky budou předány SÚS Plzeňského kraje, středisko Sušice.

Zemina, která nebude využita na stavbě, se považuje za odpad a musí s ní být nakládáno v souladu se zákonem 185/2001 Sb. O odpadech, tzn. odvezena na skládku s příslušným oprávněním.

Kód 170101, Beton

Především stávající poškozené obrubníky, skruže uličních vpustí, římsy mostu, základy stožárů osvětlení, betonové květináče apod. Odvoz na skládku.

Kód 170203, Plasty

Především odřezky kanalizačního potrubí, dále obalové plasty. Odvoz na skládku.

Kód 170301, Asfaltové směsi obsahující dehet

Odfrézované asfaltové vrstvy (tloušťka frézování 5 cm) budou odvezeny na středisko SÚS PK v Sušici. Zbylý asfaltový kryt bude vybourán, rovněž litý asfalt bude vybourán a odvezen na skládku s příslušným oprávněním (skládka nebezpečného odpadu).

Kód 170405, Železo a ocel

Jedná se o betonářskou výztuž, zábradlí, svodidla, ocelové profily nosné konstrukce mostu. Ocelový odpad bude odvezen do výkupny surovin.

Ostatní odpady vzniklé při stavbě budou zařazeny podle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb. „Katalog odpadů“ a budou převedeny do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3 zákona o odpadech č. 185/2001 Sb.

Nakládání s odpady vznikajícími při stavbě bude zaznamenáváno do stavebního deníku a doloženo při kolaudaci.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Viz samostatná příloha.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

- Při stavbě je třeba dbát na ochranu stromů, ochranu zemědělské půdy, zamezit znečištění povrchových vod, omezit prašnost a hlučnost, s odpady nakládat v souladu se zákonem 185/2000 Sb. O odpadech.
- Záměr bude realizován na území s archeologickými nálezy. Od doby přípravy stavby je třeba postupovat v souladu s §22 odst.2 zákona 20/1987 Sb. O státní památkové péči, záměr oznámit archeologickému ústavu a umožnit oprávněné organizaci provést záchranný archeologický výzkum. V centru obce – v etapách 3a, 3b, 3c a 3d - je ze zkušeností s předchozími stavebními pracemi archeologický nálezy velmi pravděpodobný. Archeologický výzkum bude probíhat na základě smlouvy mezi stavebníkem a Muzeem Klatovy nebo Archeologickým ústavem AV ČR.
- Stavba zasahuje do významných krajinných prvků „Vodní tok Kalný potok“ a „Údolní niva vodního toku Kalný potok“. Při stavbě nesmí dojít k znečištění vody sypkými materiály, ropnými produkty a stavebními pojivy či jinými chemikáliemi
- Při stavebních pracích ve vodním toku nesmí dojít k dlouhodobému nebo trvalému zakalení vodního toku
- Po ukončení stavby bude provizorní komunikace odstraněna beze zbytku a terén uveden do původního stavu
- Kácení dřevin bude provedeno v době vegetačního klidu
- Dřeviny v okolí stavby budou chráněny dle standardu AOPK ČR „Ochrana dřevin při stavební činnosti SPPK A01 002:2017“

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi⁸⁾,

Při provádění stavby je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy - vyhlášku ČBP a ČBU č. 324/1990 Sb. “ O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích”.

Při stavební činnosti budou respektována nařízení o provádění stavebních prací

v příslušných ochranných pásmech. Stavební a montážní postupy a uspořádání staveniště musí být v souladu s nařízením vlády č. 591/2006 Sb.

Zařízení staveniště musí splňovat požadavky nařízení vlády č. 178/2001Sb. a zákona č. 262/2006 Sb., Zákoník práce, v úplném znění.

Pro zajištění bezpečnosti pracovníků bude na staveništi zakázán vjezd.

Výkopy hlubší jak 1,3 m musí být paženy a pracovníci v nich nesmí pracovat osamoceně.

Všichni pracovníci stavby budou před samotným zahájením stavebních prací poučeni o BOZP a výskytu inženýrských sítí.

Všichni pracovníci budou používat stanovené ochranné osobní pomůcky.

Veškeré závady a rizika budou zapsány do stavebního deníku.

Jelikož stavba bude probíhat v ochranných pásmech energetických vedení a dojde k montáži těžkých dílců (např. betonových trub, obrubníků), řídí se nařízením vlády č. 591/2006 Sb.

Stavba bude probíhat více jak 30 dní a pravděpodobně časová náročnost bude více jak 500 dní na 1 osobu. Vzhledem k rozsahu prací lze předpokládat, že na stavbě bude více jak 1 zhotovitel.

Z těchto důvodů bude zpracován plán BOZP, zahájení prací bude oznámeno na oblastní inspektorát práce a bude jmenován koordinátor BOZP na staveništi.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Pěší trasy budou vzhledem k výkopům zabezpečeny stabilním zábradlím výšky 1100 mm se spodní zárážkou ve výšce 100 – 250 mm. Přes výkopy budou zřízeny provizorní lávky šířky průchozího prostoru min. 900 mm se zábradlím výšky 1100 mm se spodní zárážkou ve výšce 100 – 250 mm.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

V každé etapě bude komunikace uzavřena po dobu stavebních úprav komunikace.

Po dobu uložení inženýrských sítí při kraji vozovky bude v etapách, kde to prostorové uspořádání inženýrských sítí umožňuje (tj. etapy 1, 2 a 5) provoz jedním jízdním pruhem se světelnou signalizací (schéma B/6 dle TP 66).

Po dobu uzavírky bude i na uzavřený úsek komunikace umožněn vjezd IZS a správcům inženýrských sítí – musí být zřízeny stabilní provizorní rampy z únosného hutněného materiálu (např. asfaltového recyklátu, drceného kameniva) na začátku/konci výkopu pro konstrukci vozovky.

Objízdna trasa pro tranzitní dopravu bude značena ze Sušice přes Horažďovice a dále po I/22 směr Klatovy a naopak. Objízdna trasa bude vyznačena značkami IS11a, IS11b.

Pro místní dopravu osobními automobily, linkovými autobusy a zásobování místních podniků bude možné využít níže uvedené objízdne trasy, které však nebudou vyznačené (s ohledem na jejich dopravně technický stav nejsou vhodné pro těžkou dopravu):

- Etapy 1, 2 a 3f – z Mochtína přes Mlázovy a Boříkovy do Kolince
- Etapa 3e – provizorní komunikací

- Etapa 3d – po zpevněné ploše před požární zbrojnicí v Kolinci
- Etapy 3b, 3c – komunikacemi Nádražní a Jindřichovická v Kolinci
- Etapy 3a, 5 – z Kolince přes Ujčín, Drouhaveč a Mokrosuky do Hrádku u Sušice
- Etapa 4 – místní komunikací na p.č. 60/1 v Kolinci

Uzavřený úsek bude vyznačen značkami B1 s příčnou zábranou Z2, na uzavírku bude upozorněno značkami IP10a „slepá pozemní komunikace“ s dodatkovými tabulkami E3a „vzdálenost“.

Návrh DIO je třeba brát jako předběžný, před zahájením každé etapy bude třeba jej případně upravit a nechat schválit Policií ČR, DI Klatovy, s ohledem na aktuální dopravní situaci.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížděky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Realizace stavby se předpokládá v r. 2021 – 2026, a to na 5 etap. Etapy jsou členěny tak, že bude vždy zachována přístupnost Městyse Kolince pro místní obyvatele, zároveň jsou zohledněny možnosti realizace a postupného napojování kanalizační sítě, která bude budována současně se stavebními úpravami komunikací. Pro dálkovou dopravu bude zřízena objížděka přes Horažďovice.

Po dobu rekonstrukce mostu 187-007, bude zřízena provizorní komunikace na p.č. 40/2, 40/3 a 40/4. Po dokončení mostu bude plocha provizorní komunikace využita pro zařízení staveniště dalších etap stavby. Po ukončení celé stavby bude provizorní komunikace odstraněna beze zbytku a terén uveden do původního stavu.

Uzavírka etapy 3 - část A nesmí být v červenci, z důvodu přístupu na zemědělské pozemky.

Stavební práce v etapě 3, část F je třeba oznámit Čepro a.s. – p.Bartoň, tel. 739240379.

Po dobu uzavírky v etapě 4 bude vzhledem k šířce místní komunikace na p.č. 60/1 na objízděné trase provoz řízen světelnou signalizací a na místní komunikaci vyznačen zákaz zastavení.

Uzavírku silnice II/187 je požadováno oznámit Regionálnímu středisku vojenské dopravy Hradec Králové, min. 3 týdny předem (viz stanovisko Ministerstva obrany).

Založení opěrné zdi do koryta vodního toku bude zajištěno štětovnicemi zaraženými do dna, umístěnými 0,6 m před navržený líc základu. Voda prosáklá mezi štětovnice a základ opěrné zdi bude odčerpávána do vodního toku. Po dokončení stavby opěrné zdi budou štětovnice odstraněny.

Před realizací stavby bude zrevidován stav objízděných tras a případně odstraněny lokální závady stavebně technického stavu, průjezdního prostoru nebo rozhledů na náklady vlastníků příslušných komunikací.

Přístupové komunikace nesmí být nadměrně znečišťovány, před výjezdem ze staveniště na veřejnou komunikaci musí být vozidla stavby očištěna.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Zařízení staveniště pro etapu 3e – most 187-007 bude na zpevněné ploše před č.p. 251. Jedná se o plochy ve vlastnictví investora, uprostřed řešeného úseku, dobře dostupné

pro silniční dopravu.

Po dokončení etapy 3e bude plocha provizorní komunikace využita pro zařízení staveniště dalších etap stavby. Po dokončení poslední etapy stavby bude vybourána provizorní komunikace.

Předpokládá se umístění skládek materiálů – jak nakupovaných materiálů, tak dočasné deponie vybouraných materiálů a vytěžené zeminy, dále bude umístěna mobilní stavební buňka nebo maringotka a chemické WC. Stavební buňka bude sloužit jako sklad náradí a šatna zaměstnanců. Zařízení staveniště bude oploceno mobilním oplocením výšky 1,8 m s uzamykatelnou bránou.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Realizace stavby bude ve vazbě na stavbu II/187 Čiháň - Kolinec. Stavba II/187 Čiháň - Kolinec bude začínat pravděpodobně v r. 2020, a to 1. etapou obchvatu Brodu, v r. 2021 může začít stavba II/187 Kolinec průtah.

Stavba bude probíhat v 5 etapách, z toho etapa 3 je z důvodu umožnění průjezdu přes náměstí vždy alespoň ve 2 směrech rozdělena ještě na 6 částí. Tím se zajistí v každé etapě přístup do obce pro místní obyvatele. V každé etapě bude probíhat stavba v těchto krocích:

1. Kácení dřevin – v předstihu v době vegetačního klidu
2. Zřízení DIO, zařízení staveniště, zřízení ochrany dřevin
3. Vytyčení stavby
4. Vytyčení stávajících inženýrských sítí v obvodu staveniště
5. Odfrézování asfaltového krytu celoplošně
6. Vybourání vozovek a chodníků v místech nutných pro uložení inženýrských sítí
7. Případný archeologický výzkum
8. Výstavba vodohospodářských sítí – samostatný projekt - a odvodnění komunikací
9. Vybourání zbytků vozovek, chodníků, stožárů osvětlení
10. Výstavba opěrných zdí
11. Přeložky telefonních kabelů, pokládka kabelů VO a základů stožárů
12. Zřízení spodních podkladních vrstev vozovek
13. Zřízení obrubníků, základů a podezdívek oplocení
14. Zřízení ostatních vrstev vozovek
15. Zřízení dopravního značení, osazení stožárů VO, zábradlí a svodidel, dokončení oplocení
16. Rozprostření ornice, zatravnění nezpevněných ploch
17. Odstranění DIO a zařízení staveniště
18. Vybourání provizorní komunikace – po dokončení poslední etapy

Etapy jsou dle navrženy takto:

Etapa 1 km 0,000 – 0,350, tj. začátek úseku – křižovatka s III/18714 (mimo)

Etapa 2 km 0,350 – 0,492, tj. křižovatka s III/18714 včetně - km 0,492 +
dotčená část III/18714

Etapa 3 Část a km 0,901 – km 0,984, tj. křižovatka s místní komunikací
Nádražní (včetně) – křižovatka s místní komunikací na p.č. 60/1 u mostu 187-008
(včetně) + dotčené části místních komunikací

Část b okružní křižovatka – jihovýchodní polovina a II/187 do km 0,907 (po křižovatku s ulicí Nádražní – mimo křižovatky, vč.parkovacího zálivu) a směrovací ostrůvek okružní křižovatky na II/187 ve směru od Klatov

část c okružní křižovatka – severozápadní polovina a dotčené části III/1717, III/18716 a místní komunikace

Část d km 0,674 – 0,785, tj. most 187-007 (mimo) – okružní křižovatka (mimo)

Část e km 0,656 – 0,674, tj. most 187 -007 (samostatný projekt)

Část f km 0,492 – 0,656, tj. km 0,492 – most 187-007 (mimo)

Etapu 4 km 0,984 – 1,092, tj. křižovatka s místní komunikací na p.č. 60/1 u mostu 187-008 (mimo) - křižovatka s místní komunikací na p.č. 60/1 u č. 60/15 (mimo)

Etapu 5 km 1,092 – 1,272, tj. křižovatka s místní komunikací na p.č. 60/1 u č. 60/15 (včetně) – konec úseku

Stavebník (nebo zhotovitel pokud k tomu bude zmocněn stavebníkem) vyzve stavební úřad ke kontrolní prohlídce stavby, a to v každé etapě:

- po dokončení potrubí odvodnění komunikace, před záhozem
- po dokončení opěrných zdí (pokud jsou v dané etapě zahrnuty)
- po dokončení zemní pláně komunikace, před pokládkou konstrukčních vrstev
- po vytyčení obrub a dalších hran komunikace
- na závěrečnou kontrolní prohlídku

Kontrolní prohlídka bude probíhat na podkladě dokumentace pro stavební povolení a podle zák. č.183/2006 Sb. - § 133. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY.

Na kontrolní prohlídky budou rovněž přizvány technický dozor stavebníka a autorský dozor projektanta.

B.8.2 Výkresy

1	Přehledná situace - etapizace	1:2 000
2	Dopravně inženýrská opatření – objížďka	1:50 000
3	Dopravně inženýrská opatření – etapa 1	1:1 500
4	Dopravně inženýrská opatření – etapa 2	1:1 500
5	Dopravně inženýrská opatření – etapa 3, most 187 – 007 - situace	1:500
6	Dopravně inženýrská opatření – etapa 3, most 187 – 007 – vzorový př. řez	1:100
7	Dopravně inženýrská opatření – etapa 3, část a	1:1500
8	Dopravně inženýrská opatření – etapa 3, část b	1:1500
9	Dopravně inženýrská opatření – etapa 3, část c	1:1500
10	Dopravně inženýrská opatření – etapa 3, část d + f	1:1500
11	Dopravně inženýrská opatření – etapa 4	1:1 500
12	Dopravně inženýrská opatření – etapa 5	1:1 500
13	Dopravně inženýrská opatření – zúžení vozovky	1:500

B. 8.3 Harmonogram výstavby

Přesné termíny výstavby nejsou nyní známy a budou upřesněny platnou smlouvou o dílo a průběh výstavby průběžně sledován na kontrolních dnech za účasti TDS. V jednotlivých etapách se předpokládá následující harmonogram s odhadovanými termíny výstavby:

Etapu 1

Přípravné práce – průjezd sníženou rychlostí	2 týdny
Zemní práce a uložení inženýrských sítí s omezením dopravy – provoz 1 jízdním pruhem se SSZ - a krátkodobými uzavírkami dopravy (překopy pro uložení přípojek)	3,5 měsíce
Výstavba oplocení a základů stožárů VO s omezením dopravy – provoz 1 jízdním pruhem se SSZ	2 týdny
Výstavba vozovky – uzavírka	1,5 měsíce
Osazení dopravního značení, stožárů VO, terénní a vegetační úpravy – průjezd sníženou rychlostí	1 měsíc
Celkem	7 měsíců

Etapu 2

Přípravné práce – průjezd sníženou rychlostí	2 týdny
Zemní práce, uložení inženýrských sítí, základů stožárů VO a výstavba opěrné zdi s omezením dopravy – provoz 1 jízdním pruhem se SSZ - a krátkodobými uzavírkami dopravy (překopy pro uložení přípojek)	2 měsíce
Výstavba vozovky – uzavírka	1 měsíc
Osazení dopravního značení, stožárů VO, terénní a vegetační úpravy – průjezd sníženou rychlostí	2 týdny
Celkem	4 měsíce

Etapu 3, Část a

Přípravné práce – průjezd sníženou rychlostí	2 týdny
Zemní práce, uložení inženýrských sítí - uzavírka	2 měsíce
Možné prodloužení z důvodu archeologického výzkumu	1 měsíc
Výstavba vozovky – uzavírka	1 měsíc
Osazení dopravního značení, terénní a vegetační úpravy	2 týdny
Celkem	5 měsíců

Etapu 3, Část b

Přípravné práce – průjezd sníženou rychlostí	2 týdny
Zemní práce, uložení inženýrských sítí, základů stožárů VO - uzavírka	2,5 měsíce
Možné prodloužení z důvodu archeologického výzkumu	1 měsíc

Výstavba vozovky – uzavírka	1 měsíc
Osazení dopravního značení, stožárů VO, terénní a vegetační úpravy – průjezd sníženou rychlostí	2 týdny
Celkem	5,5 měsíce

Etapu 3, část c

Přípravné práce – průjezd sníženou rychlostí	2 týdny
Zemní práce, uložení inženýrských sítí, základů stožárů VO - průjezd do horní části náměstí po půlkách (místní komunikace / silnice III/18716)	1,5 měsíce
Možné prodloužení z důvodu archeologického výzkumu	1 měsíc
Výstavba vozovky - průjezd do horní části náměstí po půlkách (místní komunikace / silnice III/18716)	1 měsíc
Osazení dopravního značení, stožárů VO, terénní a vegetační úpravy – průjezd sníženou rychlostí	2 týdny
Celkem	4,5 měsíce

Etapu 3, Část d km 0,674 – 0,785, tj. most 187-007 (mimo) – okružní křižovatka (mimo)

Přípravné práce – průjezd sníženou rychlostí	2 týdny
Zemní práce, uložení inženýrských sítí, základů stožárů VO s omezením dopravy – provoz 1 jízdním pruhem se SSZ - a krátkodobými uzavírkami dopravy (překopy pro uložení přípojek)	3,5 měsíce
Možné prodloužení z důvodu archeologického výzkumu	1 měsíc
Výstavba vozovky – uzavírka silnice II/187, průjezd po zpevněné ploše před požární zbrojnicí	1 měsíc
Osazení dopravního značení, stožárů VO, terénní a vegetační úpravy – průjezd sníženou rychlostí	2 týdny
Celkem	6,5 měsíce

Etapu 3, Část e km 0,656 – 0,674, tj. most 187 -007

Přípravné práce – průjezd sníženou rychlostí	2 týdny
Výstavba provizorní komunikace – průjezd po stávajícím mostě sníženou rychlostí	1 měsíc
Vybourání mostní konstrukce a výstavba nové konstrukce – průjezd po provizorní komunikaci	3 měsíce
Dokončovací práce - osazení dopravního značení, terénní a vegetační úpravy - průjezd po provizorní komunikaci	2 týdny
Celkem	5 měsíců

Etapu 3, Část f km 0,492 – 0,656, tj. km 0,492 – most 187-007 (mimo)

Přípravné práce – průjezd sníženou rychlostí	2 týdny
--	---------

Zemní práce, výstavba opěrné zdi a odvodnění - uzavírka	1,5 měsíce
Výstavba vozovky – uzavírka	1 měsíc
Osazení dopravního značení, terénní a vegetační úpravy – průjezd sníženou rychlostí	2 týdny
Celkem	3,5 měsíce

Etapu 4

Přípravné práce – průjezd sníženou rychlostí	2 týdny
Zemní práce, uložení inženýrských sítí vč. základů stožárů VO - uzavírka	3 měsíce
Výstavba vozovky – uzavírka	1 měsíc
Osazení dopravního značení, stožárů VO, terénní a vegetační úpravy – průjezd sníženou rychlostí	2 týdny
Celkem	5 měsíců

Etapu 5

Přípravné práce – průjezd sníženou rychlostí	2 týdny
Zemní práce a uložení inženýrských sítí s omezením dopravy – provoz 1 jízdním pruhem se SSZ - a krátkodobými uzavírkami dopravy (překopy pro uložení přípojek)	2 měsíce
Výstavba opěrných zdí a základů stožárů VO s omezením dopravy – provoz 1 jízdním pruhem se SSZ	2 měsíce
Výstavba vozovky – uzavírka	1,5 měsíce
Osazení dopravního značení, stožárů VO, terénní a vegetační úpravy – průjezd sníženou rychlostí	2 týdny
Celkem	6,5 měsíce

Jednotlivé stavební objekty budou budovány v těchto etapách:

Etapu 1

SO 101, SO 102, SO 106	Příslušné úseky komunikací, chodníků a sjezdy
SO 301	Odvodnění stoky A, B, C a D
SO 401	Veřejné osvětlení - část větve A
SO 403	Chráničky metropolitní sítě – příslušný úsek

SO 701 - nové oplocení s podezdívkou

Etapu 2

SO 101, SO 102, SO 106	Příslušné úseky komunikací, chodníků a sjezdy
SO 301	Odvodnění stoka F
SO 401	Veřejné osvětlení - část větve A
SO 402	Přeložky telefonních kabelů – přeložky v příslušném úseku

SO 403 Chráničky metropolitní sítě – příslušný úsek

Etapu 3

SO 101, SO 102, SO 106 Příslušné úseky komunikací, chodníků a sjezdy
SO 103 Okružní křižovatka
SO 104 Zastávkové zálivy
SO 105 Parkovací záliv
SO 201 Stabilizace břehu potoka
SO 301 Odvodnění – stoka G, výměna potrubí stávající stoky u hasičské zbrojnice
SO 303 Domovní dešťové přípojky – přípojky na stávající stoku
SO 401 Veřejné osvětlení - větev B
SO 402 Přeložky telefonních kabelů – přeložky v příslušném úseku
SO 403 Chráničky metropolitní sítě – příslušný úsek

Etapu 4

SO 101, SO 102, SO 106 Příslušné úseky komunikací, chodníků a sjezdy
SO 301 – odvodnění – stoky H a I
SO 303 Domovní dešťové přípojky – přípojky na stoky H a I
SO 401 Veřejné osvětlení - větev C
SO 402 Přeložky telefonních kabelů – přeložky v příslušném úseku
SO 403 Chráničky metropolitní sítě – příslušný úsek

Etapu 5

SO 101, SO 102, SO 106 Příslušné úseky komunikací, chodníků a sjezdy
SO 202 Stabilizace svahu zdí
SO 301 Odvodnění – stoka J
SO 401 Veřejné osvětlení - větev D
SO 403 Chráničky metropolitní sítě – příslušný úsek

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Bez požadavků.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bude sejmuta ornice v tloušťce 200 mm v místech rozšíření silnice a zřízení chodníků. Ornice bude využita na ozelenění nebezpečených ploch dotčených stavbou (svahů silničního tělesa), přebytek odvezen na příslušnou skládku.

Z ostatních zemin se jedná zejména o výkopovou zeminu při hloubení rýh odvodňovacích potrubí. Dále bude odkop svahu pro zřízení chodníku od č.p. 131 po konec úseku. Dále se bude jednat o odkopávky zemin do požadované nivelety zemní pláně budoucích chodníků.

Vzhledem k únosnosti dané poměrem $CBR = 7,5 \sim 14,0\%$ je navržena výměna zeminy v aktivní zóně všech komunikací pro motorovou dopravu v tloušťce 300 mm v souladu s TP 170 a v chodnících v tloušťce 200 mm. Nevhodná zemina bude užitá pro zásypy a obsypy, dosypávky za obrubníky apod., přebytek odvezen na skládku s příslušným oprávněním. Zemina v aktivní zóně bude nahrazena vhodným materiálem (hrubozrnným), předpokládá se využití vytěženého materiálu ze stávající konstrukce vozovky – penetrační makadam, kamenivo. Při odstranění stávající vozovky je tedy třeba jednotlivé vrstvy těžít samostatně a samostatně je skladovat na staveništní deponii. Hrubozrnný materiál musí být od jemnozrnné zeminy oddělen netkanou separační geotextilií. Tloušťka a způsob provedení sanace aktivní zóny budou upřesněny po odstranění stávající konstrukce vozovky dle skutečného stavu zemní pláně za účasti TDS a AD projektanta.

- | | |
|---|------------------------|
| • vytěžení zeminy | 4977,85 m ³ |
| • vytěžení hrubého lomového kamene, štětu
(uvažováno 10% výkopů - původní sanace podloží LK/štětováním + opevnění koryta v místě opěrné zdi) | 606,99 m ³ |
| • sejmutí ornice tl. 200 mm | 471,48 m ³ |
| • vybourání vrstev z kameniva nestmeleného | 4413,35 m ³ |
| • násypy a zásyp opěrných zdí - materiál vhodný do násypu | 560,84 m ³ |
| • obsypy, zásypy - výkopová zemina | 882,93 m ³ |
| • sanace podloží - materiál vhodný do aktivní zóny | 4528,68 m ³ |
| • využití vrstev kameniva nestmeleného do sanace podloží | 2942,77 m ³ |
| • využití vrstev kameniva nestmeleného do násypů, zásypů, obsypů | 1443,76 m ³ |
| • odvoz vrstev kameniva nestmeleného na skládku | 26,81 m ³ |
| • odvoz zeminy výkopové na skládku | 4977,85 m ³ |
| • odvoz ornice na skládku | 154,01 m ³ |

Podrobná bilance zemních prací viz samostatná příloha.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Společně se stavebními úpravami komunikací bude doplněna síť vodovodů a splaškové kanalizace (včetně nahrazení podzemního hydrantu u č.p. 111 nadzemním) v rámci celé obce, což klade zvýšené nároky jak na etapizaci stavby, tak na koordinaci stavebních postupů v průběhu jednotlivých etap.

Odvodnění komunikací je navrženo podélnými a příčnými sklony vozovky do uličních a obrubníkových vpustí. Ve sjezdech k č.p. 56, 74 a 133 jsou navrženy žlaby kryté mřížemi, a to na šířku sjezdu. Dále budou zřízeny 2 horské vpusti - a to na konci

silničních příkopů silnic II/187 a III/18714 – začátky zatrubnění ve směru od Klatov a od Buršic. Odvodnění je řešeno jako 9 samostatných nových stok napojených do vodotečí. Dále budou využity 2 stávající dešťové stoky. Výústní objekty budou velmi nízko nade dnem vodního toku. Budou tedy opatřeny zpětnými klapkami.

Stoka od náměstí okolo č.p. 251 k mostu 187-007 bude zachována ve stávající poloze a niveletě, avšak potrubí bude vyměněno za nové PP DN 300, délka stoky je 97,77 m. Budou zřízeny 2 nové revizní šachty (v nejvyšším místě a uprostřed stoky). Stávající uliční vpusti budou vybourány a zřízeny nové (5 uličních vpustí) v upraveném kraji vozovky s přípojkami DN 150 do nového potrubí.

Stoka od náměstí k mostu 187-008 bude zachována stávající.

Do nových dešťových stok budou zaústěny i domovní dešťové přípojky v místech se stísněnou zástavbou, kde není možné vsakování srážkových vod na vlastních pozemcích a dochází ke stékání vod do uličního profilu.

Stávající odvodňovací zařízení budou upravena následujícím způsobem:

- propustek km 0,068 – bude vybourán, stejně jako navazující silniční příkopy, nahrazen odvodňovacími stokami SO 301 – větev A a větev B, v místě spojení stok bude prefa šachta DN 1000
- stoka DN 500 na p.č. 879/1 (křížení s komunikací II/187 v km 0,280) – stávající šachta u vjezdu k č.p. 73 bude nahrazena novou prefa DN 1000 s poklopem třídy zatížení D400, z této šachty bude potrubí propojeno do SO 301 větve D, napojení v šachtě ŠD1
- zatrubněné odvodnění silnice III/18714, křížení se silnicí II/187 v km 0,333 – bude zřízena nová šachta monolitická železobetonová na potrubí s pochozím poklopem, odtok bude stokou SO 301 větev D, DN 600
- silniční příkop III/18714 – bude zřízena horská vpust' s napojením DN 500 na SO 301 větev F. Stávající šachta v km 0,385 vlevo bude vybourána včetně zábradlí, v místě šachty bude nová prefa šachta DN 1000 na stoce F
- propustek km 1,271 vlevo a propustek pod sjezdem k p.č. st. 250: potrubí bude zachováno, bude zřízena nová šachta železobetonová monolitická šachta 1,3 x 1,0 m s pochozím poklopem a do ní napojeny propustky

C Situační výkresy

C.1 Situace širších vztahů	1:100 000
C.2 Katastrální situace	1:1 000
C.3.1 Koordinační situace, část 1	1:250
C.3.2 Koordinační situace, část 2	1:250
C.3.3 Koordinační situace, část 3	1:250